

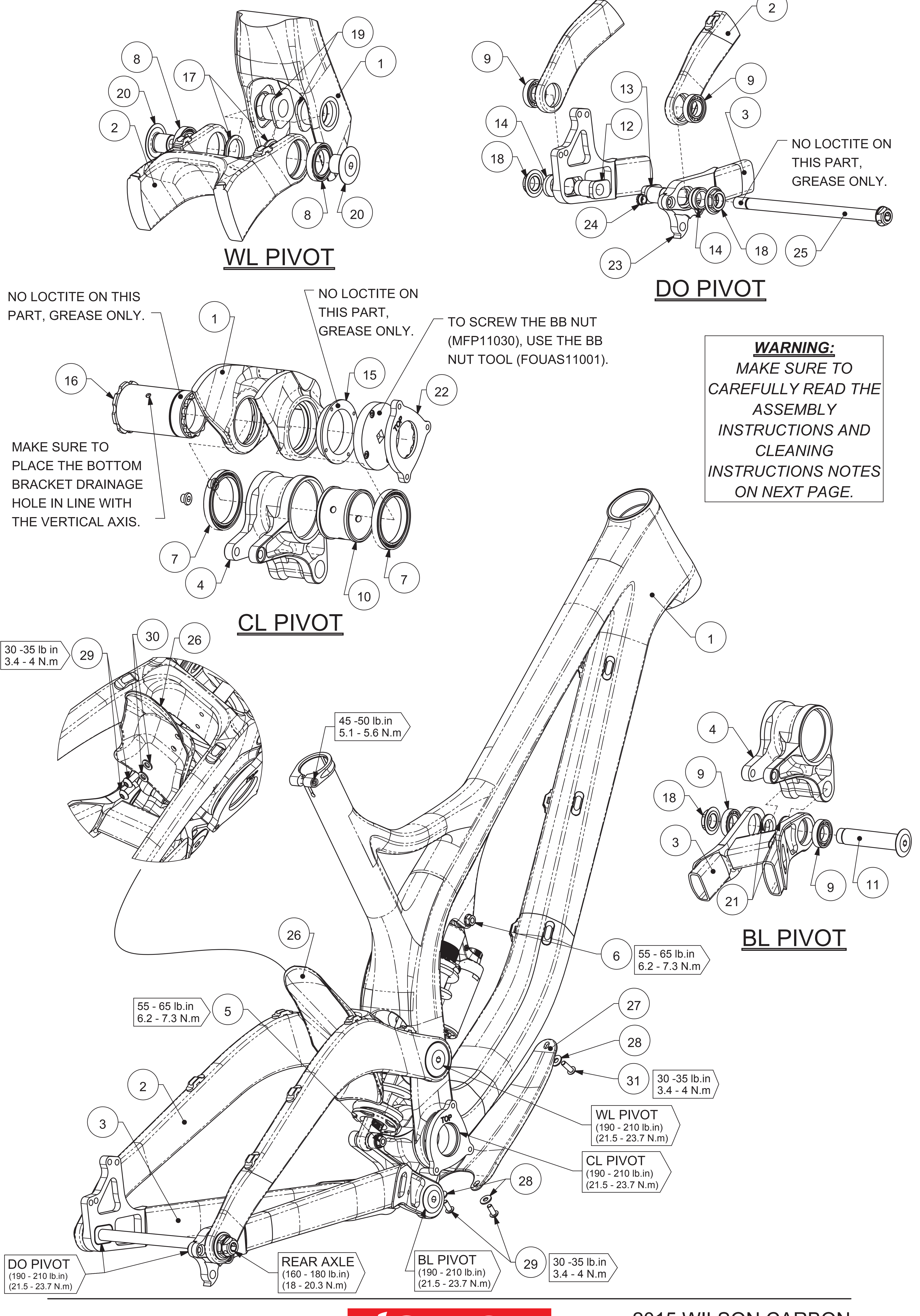
MANUELS TECHNIQUE

WILSON CARBONE 26

9313

ITEM	DESCRIPTION	PART No.	QTY.
1	FRONT	9313-0400	1
2	CARBON SEATSTAYS	9312-9900	1
3	CHAIN STAYS	9213-9800	1
4	LINKAGE	MFL11001-02	1
5	SHOCK SCREW 41mm	MFV00075	1
6	SHOCK SCREW 44mm	MFV00149	1
7	BALL BEARING 6809 2RS FULL PACK	MFP11020	2
8	BALL BEARING 6805 2RS FULL PACK	MFP11021	2
9	BALL BEARING 6903 2RS FULL PACK	MFP11022	4
10	BEARING SPACER LINKAGE	MFP12016	1
11	PIVOT SHAFT 80.5mm	MFP11017-XX	1
12	THREADED DROPOUT PIVOT SHAFT	MFP11012	1
13	THRU DROPOUT PIVOT SHAFT	MFP11013	1
14	ADJUSTER CAM	MFP11029	2
15	BB NUT	MFP11030	1
16	BOTTOM BRACKET	MFP11001	1
17	SPACER MAIN PIVOT	MFP11010	2
18	PIVOT NUT	MFP11011-XX	3
19	MAIN PIVOT SHAFT	MFP11014	2
20	MAIN PIVOT SCREW	MFP11015-XX	2
21	SPACER CHAINSTAY PIVOT	MFP11016	2
22	CHAIN GUIDE SUPPORT	MFP11018	1
23	DERAILLEUR HANGER	MFD11005	1
24	DERAILLEUR HANGER BOLT	MFV00122	2
25	AXLE FOR 150mm REAR HUB	MATAR11001	1
26	REAR FENDER	MAFER11003	1
27	CARBON FIBER SKID PLATE	MAGC11002	1
28	FLAT WASHER #10	MFV00103	3
29	SOCKET BUTTON SCREW M5x0.8 X 12mm	MFV07003	4
30	FLAT WASHER M5 STANDARD	MFV07001	2
31	HEX. SOCKET BUTTON SCREW M5x0.8 X 16mm	MFV07004	1

XX = Parts Color Code
01: Black
02: Titanium
03: Gold
04: Red
07: Charcoal



WARNING:
MAKE SURE TO CAREFULLY READ THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS AND CLEANING INSTRUCTIONS NOTES ON NEXT PAGE.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1- THOROUGHLY CLEAN THE INTERIOR OF EACH BEARING HOUSING TO REMOVE ANY DIRT OR OLD GREASE;

2- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE ON THE INSIDE FACE AND INSIDE DIAMETER OF ALL BEARING HOUSINGS BEFORE PRESS-FIT;

3- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL PIVOT PARTS THAT CONTACT WITH THE INNER DIAMETER OF THE BEARINGS (EX.: MFP11017);

4- APPLY HIGH QUALITY WATERPROOF GREASE TO ALL NON-THREADED METAL-TO-METAL INTERFACES (EX.: PLANAR FACE OF THE PIVOT SPACER No1 (MFP11016) THAT CONTACTS THE LATERAL FACES OF THE FRONT TRIANGLE WL PIVOT). THESE INSTRUCTIONS ALSO APPLY TO THE SHOCK ASSEMBLY;

5- UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, APPLY BLUE LOCTITE 242 ON ALL THREADS BEFORE ASSEMBLY TO THE SPECIFIED TORQUE VALUE;

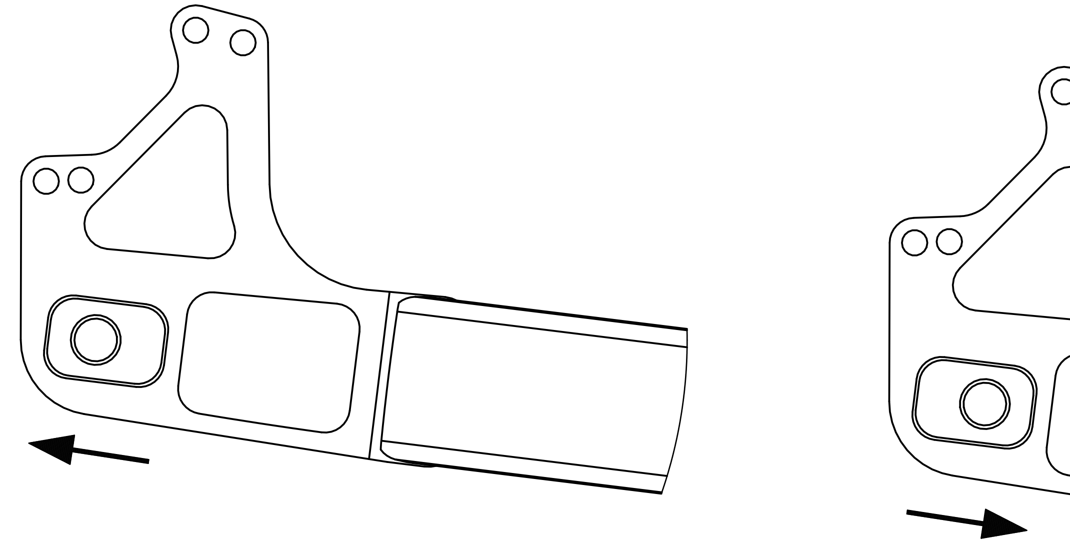
6- TO PREVENT DAMAGE TO THE FRAME, THE SEATPOST MUST HAVE A MINIMUM INSERTION IN THE SEAT TUBE.

CARBON FRAME:
SMALL / MEDIUM - 70mm INSERTION
LARGE / X-LARGE - 100mm INSERTION

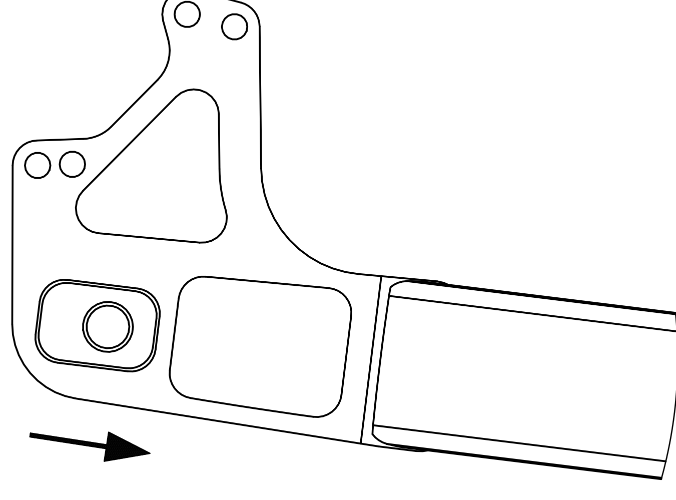
ALUMINIUM FRAME:
SMALL / MEDIUM / LARGE / X-LARGE - 100mm INSERTION

7- THE RECOMMENDED REAR SHOCK'S RESERVOIR PRESSURE IS 125psi AND APPROX. THE SPRING RATE FOR ALL SIZES ARE AS FOLLOW:
SMALL= 225 @ 250 lb.in / 25.4 @ 28.2 N.m
MEDIUM= 275 @ 300 lb.in / 31.1 @ 33.9 N.m
LARGE / X-LARGE= 325 @ 350 lb.in / 36.7 @ 39.5 N.m

8- FRG ADJUSTABLE: THIS DESIGN ALLOWS RIDERS TO CHOOSE BETWEEN A LOW OR HIGH POSITION. WITH FRG ADJUSTABLE TECHNOLOGY, YOU CAN FINE-TUNE YOUR RIDE TO PERSONAL TASTES OR SPECIFIC TRAIL TYPES USING A FLIP-FLOP PIVOT MECHANISM THAT SLIGHTLY CHANGES THE BIKE'S GEOMETRY. FOR THE WILSON CARBON, THIS ADJUSTMENT IS PROVIDED BY THE DROPOUT PIVOT SHAFTS AND ADJUSTER CAM (MFP11012, MFP11013 AND MFP11029), AS SHOWN BELOW.



LOW POSITION



HIGH POSITION

CLEANING INSTRUCTIONS:

IT IS A WELL KNOWN FACT THAT A CLEAN BIKE PERFOMS BETTER. DEVINCI RECOMMENDS WASHING YOUR BIKE REGULARLY USING A BRUSH AND SOAPY WATER. HOWEVER, DEVINCI DO NOT RECOMMEND THE USE OF A PRESSURE WASHER, SINCE THIS MAY SIGNIFICANTLY REDUCE THE SERVICE LIFE OF BALL BEARINGS. EVEN THOUGH OUR BALL BEARINGS ARE EQUIPPED WITH HIGH QUALITY DOUBLE-LIP SEALS, HIGH PRESSURE WATER CAN STILL PASS THESE SEALS AND REMOVE THE GREASE INSIDE THE BEARING. THIS MAY CAUSE PREMATURE CORROSION AND WEAR OF THE BALL BEARINGS.



TECH | GRINCEMENTS ET CLIQUETIS

Les vélos sont fabriqués pour être soumis à toutes sortes de conditions et d'utilisations. Comme toute autre machine, un vélo nécessite un entretien régulier. Après une utilisation prolongée, il se peut que votre vélo se mette à grincer ou à produire toutes sortes de petits bruits agaçants. Rassurez-vous, ces bruits font partie du quotidien des cyclistes. Ils sont tout à fait normaux et sont là pour vous rappeler de vous occuper de votre vélo. Toutefois, si les bruits persistent après des entretiens périodiques, ils peuvent s'avérer problématiques et exiger que vous fassiez un examen plus approfondi.

Les étapes suivantes vous fourniront des renseignements généraux sur les grincements et autres bruits similaires. Elles vous indiqueront la marche à suivre pour les éliminer afin de pouvoir rouler à nouveau en toute tranquillité. Prenez toujours en considération que ces grincements peuvent aussi représenter un problème de sécurité qui devrait être traité dans les plus brefs délais. Si les problèmes persistent même après avoir suivi les différentes étapes, nous vous recommandons d'apporter votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour que celui-ci en fasse la vérification.

Bonne randonnée



TRANSMISSION

1	BOULONS DE PLATEAU	PUISQUE LES PLATEAUX SONT CONSTAMMENT SOUMIS À DE LA TENSION ET DE LA PRESSION, IL FAUT RÉGULIÈREMENT VÉRIFIER LE COUPLE DE SERRAGE POUR ÉVITER QU'ILS NE TOURNENT LIBREMENT. POUR EFFECTUER LES SPÉCIFICATIONS APPROPRIÉES ET POUR CONNAÎTRE L'ORDRE À RESPECTER LORS DU SERRAGE, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DU PÉDALIER
2	JEU DE PÉDALIER	DES CUVETTES DE JEU DE PÉDALIER DESSERRÉES REPRÉSENTENT UN PROBLÈME QUI DEVRAIT ÊTRE TRAITÉ RAPIDEMENT, SINON ELLES POURRAIENT MODIFIER LES FILETS DU JEU DE PÉDALIER ET CAUSER DES GRINCEMENTS. PLUSIEURS FACTEURS EMPÊCHENT TOUTEFOIS DE LES DÉTECTER FACILEMENT. EN EFFET, COMME IL FAUT DES OUTILS SPÉCIAUX POUR RÉPARER CE GENRE DE PROBLÈME ET POUR EN FAIRE L'ENTRETIEN, IL EST RECOMMANDÉ D'APPORTER VOTRE VÉLO CHEZ VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AGRÉÉ AU LIEU DE TENTER DE LE RÉPARER VOUS-MÊME. SI VOUS DÉCIDEZ DE LE RÉPARER VOUS-MÊME, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DES PIÈCES ET SUIVRE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN SANS QUOI VOUS RISQUEZ D'ANNULER LA GARANTIE.
3	DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET BOULON VIS	LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET LE BOULON-VIS SONT SOUMIS À DES TENSIONS ET DES PRESSIONS INTENSES, C'EST POURQUOI NOUS RECOMMANDONS DE PROCÉDER RÉGULIÈREMENT À UNE INSPECTION ET À UN RESSERRAGE. LA PLUPART DES SUPPORTS DE DÉRAILLEUR NÉCESSITE UNE CLÉ HEXAGONALE 5 MM; TOUTEFOIS, LES PATTES DE CADRE AVEC AXES SURDIMENSIONNÉS ET D'AUTRES SYSTÈMES DE DÉRAILLEURS PEUVENT NÉCESSITER DES OUTILS OU DES PROCÉDURES DE SERRAGE PARTICULIERS. AVANT DE PROCÉDER À LA RÉPARATION, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
4	PEDALES	ASSUREZ-VOUS QUE VOS PÉDALES SONT BIEN SERRÉES EN UTILISANT UNE CLÉ À PÉDALE 15 MM OU UNE CLÉ HEXAGONALE. IL EST IMPORTANT DE SE RAPPELER QUE LE CÔTÉ OPPOSÉ DU DÉRAILLEUR A TOUJOURS UN FILETAGE INVERSE. ASSUREZ-VOUS DE TOUJOURS LUBRIFIER/GRAISSER LES FILETS AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION ET DE VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT AFIN DE SAVOIR SI UNE RONDELLE DOIT ÊTRE INSTALLÉE ENTRE LA PÉDALE ET LA MANIVELLE AVANT D'ATTEINDRE LE COUPLE DE SERRAGE ADÉQUAT.
5	USURE DE LA CHAÎNE	LA CHAÎNE EST SOUMISE À DES TENSIONS ET DES PRESSIONS INTENSES QUI CONTRIBUENT À SON USURE ET QUI PEUVENT OCCASIONNER DES GRINCEMENTS DANS LA TRANSMISSION. EN PLUS DES BRUITS AGAÇANTS, L'USURE DE LA CHAÎNE DIMINUE LA DURÉE DE VIE DES PLATEAUX ET DE LA CASSETTE. IL EST RECOMMANDÉ D'ÉVALUER L'USURE DE LA CHAÎNE À L'AIDE DES OUTILS APPROPRIÉS AFIN D'AMÉLIORER LA DURÉE DE VIE DE VOS PLATEAUX.
6	CASSETTE	EN RAISON DE LA TENSION ET LA PRESSION AUXQUELLES LA CHAÎNE EST SOUMISE, UNE CASSETTE MAL MONTÉE PEUT OCCASIONNER DES GRINCEMENTS LORS DU PÉDALAGE. POUR CONNAÎTRE LES PROCÉDURES ADÉQUATES D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
7	BOULONS DE FREIN – BOULONS DISQUE	EN RAISON DE LA PRESSION DE FREINAGE À LAQUELLE LES FREINS V ET LES FREINS À DISQUE SONT SOUMIS, IL SE PEUT QUE LES ÉCROUS SE DÉSSERRENT ET GÉNÈRENT DES VIBRATIONS SUR L'ENSEMBLE DU CADRE ET MÊME CAUSER DES BRUITS FORTS AU FREINAGE. AVANT D'AJUSTER LA TENSION SELON LES SPÉCIFICATIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT, ASSUREZ-VOUS D'APPLIQUER LA COLLE



MONTAGE DE LA TRANSMISSION

1	RAILS DE SELLE ET COLLIER DE SELLE	LES COLLIERS DE SELLE À ÉCROU UNIQUE SUR LES VÉLOS DEVINCI NÉCESSITENT UN COUPLE DE SERRAGE ÉLEVÉ. L'UTILISATION D'UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE EST DONC NÉCESSAIRE POUR SE CONFORMER AUX SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE ET AINSI ÉVITER LES GRINCEMENTS QUI SURVIENNENT EN POSITION ASSISE. ASSUREZ-VOUS DE GRAISSER LÉGÈREMENT TOUS LES POINTS DE CONTACTS MÉTAL SUR MÉTAL, ET PLUS PARTICULIÈREMENT LES BOULONS DE BLOCAGE DU MÉCANISME.
2	COLLIER DE SELLE	SI VOUS UTILISEZ UN COLLIER DE SELLE À BLOCAGE RAPIDE, ASSUREZ-VOUS QUE LE BOULON EST BIEN AJUSTÉ POUR OBTENIR LA FORCE DE SERRAGE DÉSIRÉE LORSQUE LE LEVIER EST EN POSITION FERMÉE. SI VOUS UTILISEZ UN COLLIER DE SELLE AVEC SERRAGE PAR BOULON, ASSUREZ-VOUS QUE LE BOULON EST SERRÉ ADÉQUATEMENT. N'UTILISEZ JAMAIS DE GRAISSE SUR LES TIGES DE SELLE ET/OU LES CADRES EN CARBONE; UTILISEZ PLUTÔT UNE PÂTE SPÉCIALE DE MONTAGE CARBONE. POUR OBTENIR LES SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE APPROPRIÉES, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX INSTRUCTIONS DU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
3	BOULONS DE POTENCE	IL EST RECOMMANDÉ DE PROCÉDER RÉGULIÈREMENT À L'INSPECTION DES BOULONS DES CAPUCHONS DE POTENCE AFIN DE S'ASSURER QUE LE COUPLE DE SERRAGE CORRESPOND AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION DES POTENCES. N'UTILISEZ JAMAIS DE GRAISSE SUR LES TUBES DE DIRECTION ET LES GUIDONS EN CARBONE. POUR UNE INSTALLATION ADÉQUATE, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DES PIÈCES..
4	JEU DE DIRECTION	POUR ASSEMBLER LE JEU DE DIRECTION CORRECTEMENT, LES BOULONS DE POTENCE DOIVENT ÊTRE SERRÉS SELON LES SPÉCIFICATIONS AFIN QUE TOUT SOIT SÉCURITAIRE ET SERRÉ. POUR LES TUBES DE DIRECTION EN CARBONE, VOUS DEVEZ UTILISER LE BOULON DE POTENCE EN CARBONE APPROPRIÉ AU LIEU D'UN ÉCROU EN ÉTOILE. VEUILLEZ RESPECTER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE EN VOUS RÉFÉRANT AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.

SUSPENSION

5	MONTAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	DES BRUITS PEUVENT SURVENIR LORSQUE LES BOULONS D'AMORTISSEUR SONT SECS OU DESSERRÉS. DANS CETTE ÉVENTUALITÉ, NOUS RECOMMANDONS DE LUBRIFIER LES BOULONS D'AMORTISSEUR AVANT LE MONTAGE. ASSUREZ-VOUS AUSSI D'APPLIQUER LA COLLE LOCTITE® BLEUE SUR DES FILETS SECS ET PROPRES AVANT DE SERRER SELON LES SPÉCIFICATIONS.
6	BOULONS DES PIVOTS DE LA SUSPENSION	CHAQUE BOULON DE PIVOT DOIT ÊTRE SERRÉ SELON LES SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LE MANUEL SPLIT-PIVOT DE DEVINCI. EN TEMPS NORMAL, LA LUBRIFICATION DE CES POINTS DE PIVOT ET BOULONS DEVRAIT ÉLIMINER TOUT PROBLÈME DE GRINCEMENT SANS AVOIR À EXTRAIRE LES ROULEMENTS. SI LES BRUITS PERSISTENT APRÈS LA LUBRIFICATION, VEUILLEZ VOUS RENDRE CHEZ VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AGRÉÉ POUR FAIRE ENLEVER OU INSTALLER LES ROULEMENTS ET POUR CONNAÎTRE LES PROCÉDURES D'ENTRETIEN (UN EXTRACTEUR À ROULEMENT SPÉCIAL EST NÉCESSAIRE).



ROUES

1	BLOCAGE RAPIDE	LES BLOCAGES RAPIDES DES ROUES DOIVENT TOUJOURS ÊTRE AJUSTÉS À LA TENSION APPROPRIÉE ET ÊTRE BIEN FIXÉS. IL DEVRAIT Y AVOIR UNE BONNE RÉSISTANCE LORSQUE VOUS ESSAYEZ D'OUVRIR LE BLOCAGE RAPIDE. SI CE N'EST PAS LE CAS, TOURNEZ LE BOULON JUSQU'À CE QUE VOUS DEVIEZ FORCER POUR FERMER LE BLOCAGE RAPIDE. VÉRIFIEZ LA TENSION DE CHAQUE BLOCAGE RAPIDE AVANT ET APRÈS CHAQUE RANDONNÉE.
2	AXES FILETÉS DE LA ROUE ARRIÈRE	PRENEZ BIEN SOIN DE LUBRIFIER OU DE GRAISSER L'AXE ARRIÈRE ET SON FILET AVANT DE RÉGLER LA TENSION AU COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ. SINON, L'AXE POURRAIT SE DESSERRER OU SE GRIPPER ET AINSI OCCASIONNER DES GRINCEMENTS LORS DU PÉDALAGE.

AUTRE

3	PORTE-BOUTEILLES	BIEN QUE FACILES À INSTALLER, LES PORTE-BOUTEILLES PEUVENT PRODUIRE DES CLIQUETIS S'ILS NE SONT PAS SERRÉS ADÉQUATEMENT. POUR UNE INSTALLATION ET UN COUPLE DE SERRAGE APPROPRIÉS, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.

MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR VÉLO À MULTIPLES VITESSES

Ce guide contient d'importantes informations sur la sécurité, la performance et l'entretien. Il est fortement conseillé de lire ce guide avant d'utiliser votre nouveau vélo. Conservez ce guide pour référence future.

For an English version of this document, please email us at : service@devinci.com

NOTE: Ce guide n'est pas conçu pour donner de l'information détaillée sur l'utilisation, les services, la réparation ou l'entretien. Si vous avez des questions concernant votre vélo ou la façon de vous en servie qui ne sont pas expliquées dnas ce guide, ou si nous n'êtes pas certain de comprendre les informations dans ce guide, veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé.

01 À PROPOS DE CE MANUEL

Comme plusieurs sports, la pratique de la bicyclette comporte des risques de blessures et d'accidents, vous devez donc être pleinement conscient de ces risques. Ni le fabricant, ni le détaillant, ni la personne qui vous a vendu le vélo, ni les personnes qui entretiennent les pistes ne sont responsables des risques. Comme vous êtes le seul responsable, il est donc primordial de lire et de bien comprendre toutes les parties contenues dans ce manuel.

Afin de bénéficier d'un maximum de sécurité et de plaisir dès votre première utilisation, il est important que vous connaissiez votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien entretenir votre vélo et ainsi réduire le risque de blessures.

La pratique du vélo peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures conditions. Comme il est impossible de prévoir toutes les conditions ou situations rencontrées lors d'une randonnée, ce manuel ne fait pas de représentation de l'usage sécuritaire du vélo sous toutes ces conditions. Il y a des risques liés à l'utilisation d'un vélo qui ne peuvent être prédits ou évités, et qui sont l'unique responsabilité du cycliste.

Ce manuel dispose d'onglets **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** qui vous mettent en garde sur les conséquences susceptibles de survenir à la suite d'une mauvaise inspection, un mauvais entretien apporté à votre vélo ou à la suite de l'irrespect des pratiques de conduite sécuritaire. Le regroupement du symbole ⚠ et du mot **AVERTISSEMENT** indique qu'il y a risque de blessures sérieuses et parfois mortelles. Le regroupement du symbole ⚠ et du mot **ATTENTION** indique la possibilité de dommages sérieux pour votre vélo, ou le risque de l'annulation de votre garantie.

Remarque à l'intention des parents ou tuteurs :

Il est tragique de constater que la majorité des accidents de vélo mettent en cause des enfants. En tant que parent ou tuteur légal d'un enfant mineur, vous êtes responsable de ses activités et de sa sécurité. Cette responsabilité consiste, entre autres choses, à vous assurer que le vélo de votre enfant est bien adapté à sa taille; qu'il est en bon état et qu'aucune réparation ne doit être faite sur celui-ci; que vous et votre enfant savez comment utiliser le vélo en toute sécurité; que vous et lui connaissez et respectez le code de la route et appliquez aussi les règles du bon sens et une attitude responsable lors de la pratique de ce sport. En tant que parent, vous devriez lire ce manuel avant de laisser votre enfant faire une randonnée à bicyclette. Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque homologué lorsqu'il se promène à vélo.

---

02 VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

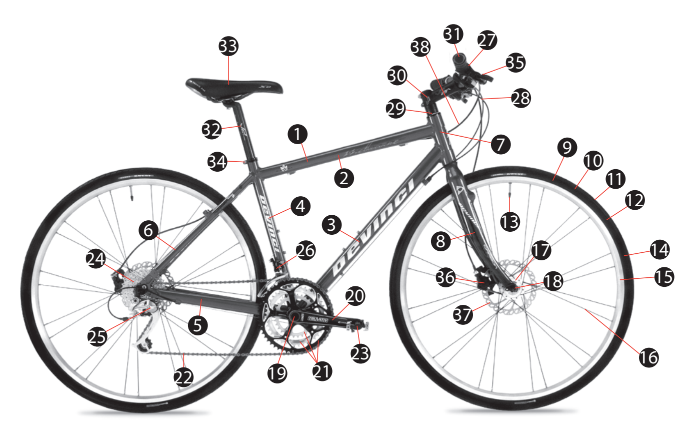
Votre détaillant Devinci autorisé est à votre service pour guider vos choix vers le vélo et les accessoires les mieux adaptés au style de cyclisme que vous souhaitez pratiquer. Il vous aidera à bien entretenir votre équipement afin que vous profitiez pleinement de votre investissement. Le personnel de votre détaillant Devinci autorisé possède la formation, l'expérience et les outils nécessaires pour faire les bonnes réparations et vous offrir des conseils fiables.

Cependant, votre détaillant Devinci autorisé ne peut pas prendre de décisions à votre place, et il ne peut pas être tenu responsable de votre manque de connaissances, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Il peut prendre le temps de vous expliquer le fonctionnement d'une composante ou vous aider à choisir un accessoire qui répond à vos besoins spécifiques.

Si vous avez un problème avec votre vélo ou une interrogation à propos de celui-ci, consultez votre détaillant Devinci autorisé. Il vous répondra et conseillera avec un grand plaisir.

---

03 NOMENCLATURE D'UN VÉLO



1. Cadre
2. Tube supérieur
3. Tube diagonal
4. Tube de selle
5. Base
6. Haubans
7. Colonne de direction
8. Fourche
9. Roue
10. Pneu
11. Semelle
12. Flanc
13. Valve
14. Chambre à air
15. Jante
16. Rayons
17. Moyeu
18. Attache rapide
19. Jeu de pédalier
20. Bras de pédalier
21. Plateaux
22. Chaîne
23. Pédale
24. Casette
25. Dérailleur arrière
26. Dérailleur avant
27. Levier de vitesse
28. Câble de transmission
29. Jeu de direction
30. Potence
31. Guidon
32. Tige de selle
33. Selle
34. Collet de selle
35. Levier de frein
36. Étrier de frein
37. Disque de frein
38. Câble de frein

---

04 LES FAMILLES DE VÉLOS

4.1 Route

Le terme vélo de route se réfère à tous les vélos conçus pour parcourir de longues distances sur des routes revêtues, caractérisés par un faible poids, un empattement court, un guidon recourbé, des pneus minces et une selle plus haute que le sommet de la potence. Comme ce segment grimpe en popularité, leur conception est maintenant mieux adaptée aux exigences des clients. C'est pourquoi la famille des vélos de route peut être divisée en quatre catégories : Route, Triathlon/Contre-la-montre, Cyclotourisme et Cyclo-cross.



4.2 Tout-terrain

Le terme vélo tout-terrain réfère à tous les vélos destinés aux sentiers hors route, aux terrains cahoteux et accidentés. Ils sont caractérisés par un cadre robuste, un guidon droit, de larges pneus à crampons et une ou plusieurs suspensions. Comme le sport s'est beaucoup développé et que les adeptes ont découvert de nouveaux terrains et ont repoussé les limites et les prouesses, le marché du tout-terrain a été divisé en quatre catégories :Cross-country, Trailm Freeride et Descente.



4.3 Hybride

Le désire de rouler librement sur un vélo confortable, tant en ville que sur des chemins de terre, a poussé la création des vélos hybrides. Mélange entre un vélo de route et un vélo tout-terrain, le vélo hybride convient très bien aux balades, aux randonnées et aux déplacements urbains. Les vélos hybrides sont caractérisés par un guidon droit ou légèrement recourbé, une selle confortable et des roues de grand diamètre.



4.4 Confort

Le vélo confort est conçu pour profiter de la vie sur les routes à pavement. Ces pneus plus larges que ceux d'un vélo hybride, sa selle confortable ainsi que la position droite du corps offrent aux cyclistes un vélo confortable et sécuritaire. Le vélo confort est un excellent choix pour les cyclistes débutants ou intermédiaires, ou tout simplement pour ceux qui préfèrent le confort à la vitesse.



---

05 LA BASE

5.1 Avant la première randonnée

Il vous est fortement recommandé de lire l'ensemble de ce manuel avant d'aller faire votre première randonnée. Du moins, assurez-vous de bien saisir les points suivants et en cas de doute, référez-vous à la section concernée pour plus de détails.

5.1.1 Dimension du vélo

a. **Est-ce que la grandeur du vélo vous convient ?** Pour la valider, référez-vous à la section 5.2.1. Un vélo trop court ou trop grand peut vous faire perdre le contrôle et entraîner une chute.

b. **Est-ce que la hauteur de la selle vous convient ?** Pour la valider, référez-vous à la section 5.2.2. Avant d'ajuster vous-même votre selle, validez la hauteur d'insertion minimale en vous référant à la section 7.2.

c. **Avez-vous bien serré la selle et la tige de selle ?** La selle ne doit pas bouger dans aucune des directions.

d. **Est-ce que la hauteur du guidon et de la potence vous convient ?** Avant de procéder à l'ajustement, référez-vous à la section 5.2.3 pour connaître la procédure.

e. **Est-ce que l'angle et la portée des freins vous conviennent ?** Il est possible d'ajuster vos freins pour les rendre confortables. Pour ce faire, référez-vous à la section 5.2.4.

f. **Connaissez-vous parfaitement le fonctionnement de votre vélo dans tous les détails ?** Si vous avez des doutes ou des craintes, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de bien vous expliquer le fonctionnement des mécanismes de votre vélo.

5.1.2 Sécurité en vélo

a. **Possédez-vous un casque homologué ?** Plusieurs marques d'homologation telles CSA (Canada), CPSC, Snell, ASTM (Amérique) ou CEN (Europe), indiquent que votre casque répond aux normes de sécurité. Il est primordial de toujours porter un casque homologué et bien ajusté lorsque vous utilisez votre bicyclette. Bouclez toujours la mentonnière. L'utilisation d'un casque mal ajusté et/ou mal positionné et/ou mal attaché peut entraîner des blessures sérieuses ou mortelles.

b. **Possédez-vous tout l'équipement de sécurité additionnel requis ?** Certaines provinces ou états exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous informer et de vous soumettre aux règles de sécurité en vigueur aux endroits où vous pratiquez la bicyclette.

c. **Connaissez-vous le fonctionnement des attaches rapides aux roues ?** Référez-vous à la section 7.1 pour être certain de bien comprendre le fonctionnement des attaches rapides aux roues. L''utilisation de votre vélo avec des attaches rapides mal ajustées peut entraîner des blessures sérieuses ou mortelles ainsi que des dommages au vélo.

d. **Êtes-vous familier avec les cale-pieds ou les pédales automatiques ?** Si votre vélo en est muni et que vous ne connaissez pas leurs fonctionnements, référez-vous à la section 7.6 ou 7.7. Il est important d'acquérir une certaine habileté pour descendre d'un vélo équipé de cale-pieds ou de pédales automatiques. Cette technique demande beaucoup de concentration et peut entraîner une chute causant des blessures. Prenez le temps de vous familiariser avec le principe dans un endroit sécuritaire.

e. **Possédez-vous un vélo muni d'une suspension ?** Si oui, référez-vous à la section 7.8. Lors du reinage, la partie avant d'un vélo muni d'une suspension s'enfonce vers le sol, causant une force rotative à la roue avant. Il est important d'apprendre le fonctionnement d'un vélo muni rotative à la roue avant. Il est important d'apprendre le fonctionnement d'un vélo muni d'une suspension dans un endroit sécuritaire avant de se lancer dans les sentiers. Consultez le manuel d'utilisation de la suspension, fourni avec le vélo, avant d'ajuster celle-ci.

Il est important de faire quelques vérifications mécaniques de base avant d'utiliser votre vélo. Référez-vous à la section 5.4 pour connaître les vérifications à faire.

Vous pouvez maintenant aller faire votre première randonnée !

Attachez correctement votre casque et allez vous familiariser avec votre nouveau vélo. Nous vous recommandons de faire une randonnée de courte durée afin de prendre le temps de bien comprendre le fonctionnement des composantes.

Apprenez à freiner, à changer les vitesses et à monter et descendre des cale-pieds ou des pédales automatiques. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre suspension. Votre période d'apprentissage vous fera apprécier davantage vos prochaines randonnées.

N'oubliez pas de lire votre manuel de l'utilisateur en entier !

5.2 Ajustement du vélo en fonction de votre morphologie

Il est important que votre vélo soit de la bonne grandeur pour vous. Un vélo trop grand ou trop petit sera peu confortable et difficile à contrôler.

AVERTISSEMENT : Si la taille du vélo n'est pas adaptée, vous risquez d'en perdre le contrôle et de tomber. Dans ce cas, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de l'échanger avant de l'utiliser.

5.2.1 Dimension

Votre détaillant Devinci autorisé vous aidera à choisir la grandeur du vélo qui vous convient en fonction des informations que vous lui donnerez. Si vous faites vous-même le choix de votre vélo chez le détaillant, celui-ci vous indiquera le modèle qui vous convient. Si le vélo est acheté par quelqu'un d'autre, il est important que l'utilisateur principal s'assure que la grandeur du vélo lui convient avant de l'utiliser

D'abord, il faut vérifier la chose la plus importante, la marge. Celle-ci est la distance séparant votre entre-jambe et le haut du tube supérieur de votre vélo. Enfilez vos chaussures de vélo et enfourchez celui-ci. Placez les deux pieds au sol et positionnez-vous au centre du tube supérieur. Sautez vigoureusement sur les talons. Si votre entre-jambe touche le tube, le vélo est trop grand pour vous (réf. figure 1).

Un vélo destiné à un usage sur route à pavement goudronné devrait avoir une marge de 2,5 cm à 5 cm au minimum. Pour un vélo destiné à un usage sur surface non goudronnée, il est préférable d'avoir une marge d'environ 7,5 cm, quant aux vélos tout-terrain, la marge recommandée est d'au moins 10 cm.

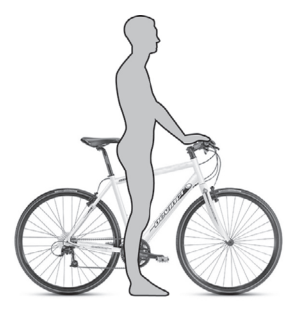


Figure 1



Figure 2

5.2.2 Position de la selle

Afin d'obtenir un confort et des performances optimaux, il est essentiel de bien ajuster sa selle. Votre détaillant Devinci autorisé aura préalablement ajusté la selle dans une position convenant à la majorité des gens. Si elle ne vous convient pas, retournez voir votre détaillant pour qu'il puisse vous aider à l'ajuster convenablement ou procédez aux réglages détaillés suivants si vous possédez les outils et l'habileté nécessaires.

Référez-vous aux figures 3, 4 et 5 pour déterminer le type de fixation de votre selle.



Figure 3

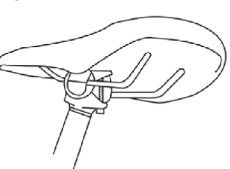


Figure 4

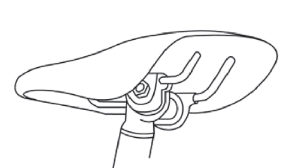


Figure 5

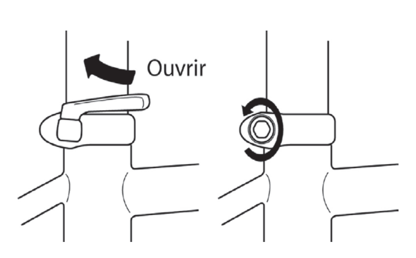


Figure 6

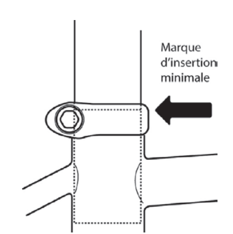


Figure 7

Il y a trois réglages possibles sur une selle :

A. Réglage en hauteur

La hauteur de la selle dépend de la longueur de vos jambes. Elle est bien ajustée quand vous êtes assis sur la selle et que vous frôlez la pédale avec votre talon lorsque celle-ci est complètement en bas et que la manivelle est parallèle au tube de selle. Pour s'assurer que la hauteur vous convient :

- Asseyez-vous sur la selle;
- Appuyez le talon sur une pédale;
- Faites descendre la pédale jusqu'en bas afin que la manivelle soit parallèle à la tige de selle.

Si vous devez osciller les hanches pour que votre talon touche la pédale, la selle est trop haute. Inversement, si votre genou est plié quand votre talon est appuyé sur la pédale, votre selle est trop basse (réf. figure 2).

Pour remédier à la situation, desserrez le collet de selle (fig. 6) et soulevez ou abaissez la tige de selle selon le résultat désiré. Vérifiez que la selle est enlignée avec le tube horizontal du vélo et resserrez le collet de selle afin que la tige de selle ne puisse plus bouger. La tige de selle comporte une ligne d'insertion minimale. En aucun cas cette ligne ne doit être visible après avoir réglé la hauteur de votre selle.

⚠ **AVERTISSEMENT : Si vous laissez la tige de selle dépasser la ligne d'insertion minimale (réf. figure 7), le tube de selle risque de se briser, ce qui peut engendrer une perte de contrôle du vélo et une chute.**

B. Réglage avant/arrière

Desserrez le mécanisme de fixation (réf. figures 3, 4 et 5) et faites glisser la selle vers l'avant ou vers l'arrière. D'abord, placez la selle en position médiane. Ensuite, faites-la coulisser dans le sens souhaité jusqu'à l'obtention de la position la plus confortable.

C. Réglage de l'inclinaison

Généralement, les cyclistes optent pour une selle horizontale. Cependant, certains préfèrent une selle légèrement inclinée vers le haut ou vers le bas. Si votre selle est dotée de cette option (réf. figure 5), desserrez le dispositif de réglage de la selle, inclinez la selle dans la position choisie et resserrez le dispositif.

⚠ **AVERTISSEMENT : Après avoir effectué les ajustements de votre selle, serrez son dispositif de réglage jusqu'à ce qu'il soit bloqué. Afin de valider s'il est bien serré, empoignez les deux extrémités de votre selle et essayez de l'incliner vers l'avant et vers l'arrière ou de la tordre d'un côté ou de l'autre. Si la selle bouge encore, consultez votre détaillant Devinci autorisé.**

De petits changements de position de la selle suffisent pour obtenir des gains appréciables de confort et de performance. Il vous est fortement recommandé de déplacer la selle une direction à la fois quand vous voulez faire des ajustements. Faites de petits réglages successifs jusqu'à ce que vous trouviez la position la plus confortable.

⚠ **AVERTISSEMENT : Après avoir effectué les ajustements de votre selle, assurez-vous de bloquer correctement son dispositif de réglage avant d'utiliser votre vélo, sinon vous risquez d'endommager le tube de selle et de perdre le contrôle du vélo. Lorsque le dispositif est bloqué, il est impossible de déplacer la selle. Assurez-vous régulièrement que le dispositif est bien serré.**

Si après avoir effectué les ajustements de hauteur, d'angle et de position avant/arrière votre selle demeure toujours inconfortable, peut-être un autre type de selle vous conviendrait mieux. Chaque personne est différente et il en va de même pour les selles. Chaque selle offre une taille, une forme et un rembourrage différent. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous aider à choisir le modèle de selle qui vous conviendrait le mieux.

⚠ **ATTENTION : Faire une randonnée avec une selle qui supporte mal votre région pelvienne ou qui est mal ajustée peut entraîner des blessures à court et à long terme aux nerfs et aux vaisseaux sanguins. Arrêtez de faire du vélo si votre selle vous cause des douleurs ou des engourdissements. Réglez la position de la selle et surveillez votre posture. Si la douleur persiste, demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous conseiller un autre modèle de selle.**

5.2.3 Position du guidon

Si votre vélo possède une potence fixée directement sur l'extérieur du tube de direction (figure 8), votre détaillant Devinci autorisé peut régler la hauteur de votre guidon en déplaçant les rondelles d'espacement se trouvant au-dessous de la potence vers le dessus de celle-ci et vice-versa. Demandez l'aide de votre détaillant Devinci autorisé. **Ne faites pas cette modification vous-même.**

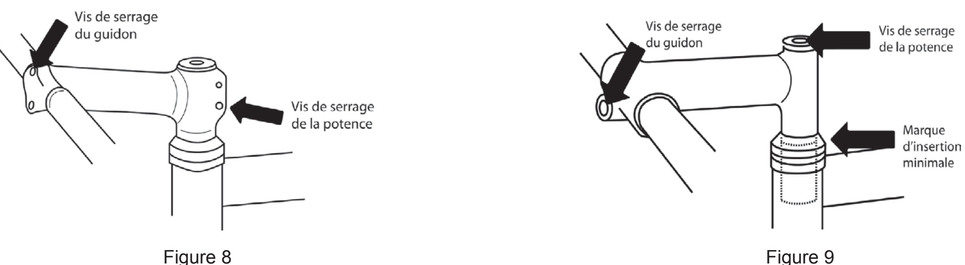


Figure 8 Figure 9

Sur plusieurs vélos, il est possible d'ajuster légèrement la hauteur du guidon en réglant vous-même la hauteur de la potence. Desserrez la vis de serrage de la potence en la tournant de trois à quatre tours dans le sens des aiguilles d'une montre (réf. figure 9). Si la vis sort sans que la potence ne bouge, tapez avec un maillet en caoutchouc ou une cale en bois sur la vis pour décoller la clavette. Réglez la hauteur de la potence, puis resserrez correctement la vis. Vous devez être incapable de modifier à la main l'alignement de la roue sur la potence. De plus, la marque d'insertion minimale se trouvant sur la potence ne doit jamais être visible. **Il n'est pas recommandé de faire cette modification vous-même, celle-ci nécessite une certaine expérience. Demandez l'aide de votre détaillant Devinci autorisé en cas de doute.**

Assurez-vous ensuite que votre guidon est capable de tourner dans les deux sens et que les câbles de frein fonctionnent librement.

⚠ **ATTENTION : Sur certains modèles de vélo, la modification de la hauteur de la potence altère la tension du câble de frein avant, le bloque ou le relâche au point de le rendre inutilisable. Si les patins de frein s'approchent ou s'éloignent de la jante lorsque vous effectuez la modification de hauteur, consultez votre détaillant Devinci autorisé afin qu'il ajuste correctement vos freins avant d'utiliser votre vélo.**

⚠ **AVERTISSEMENT : La marque d'insertion minimale de la potence ne doit jamais dépasser du jeu de direction (réf. figure 9). Si celle-ci est visible, il y a danger d'endommager votre tube de direction ou de le briser, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et une chute.**

Si vous désirez modifier l'angle de votre guidon, vous devez desserrer la vis de serrage, faire pivoter le guidon dans la position souhaitée, le recentrer et revisser la vis correctement. Vous devez être incapable de modifier à la main l'angle du guidon par rapport à la potence.

⚠ **AVERTISSEMENT : Un mauvais serrage des vis de la potence ou du guidon nuit à la direction du vélo et risque d'entraîner une perte de contrôle et une chute. Placez-vous face au vélo, serrez la roue avant entre vos jambes et essayez de tourner le guidon. Si vous réussissez à changer l'alignement potence/roue avant ou guidon/potence, les vis ne sont pas assez serrées.**

5.2.4 Position des leviers de frein et de vitesse

À la livraison de votre vélo, votre détaillant Devinci autorisé a assemblé les leviers de frein et de vitesse en position standard. Il est possible de modifier leur angle et leur position au niveau du guidon. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous montrer la procédure pour ajuster vos leviers ou encore le faire pour vous.

5.2.5 Course des freins

Plusieurs modèles offrent la possibilité d'ajuster la course des leviers de frein et de vitesse. Si vous avez de petites mains et qu'il est difficile pour vous de serrer les freins, demandez à votre détaillant Devinci autorisé d'ajuster vos leviers.

⚠ **AVERTISSEMENT : Plus la course des freins est courte, plus il est essentiel de les faire ajuster correctement afin que la puissance de freinage soit répartie sur la course disponible. Une course insuffisante ne permettant pas de disposer de l'intégralité de la puissance de freinage peut entraîner une perte de contrôle pouvant occasionner des blessures graves ou mortelles.**

5.3 Équipements de sécurité

AVERTISSEMENT : Plusieurs pays possèdent des lois exigeants des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre devoir de connaître la législation des pays où vous utilisez votre vélo. Vous devez vous y conformer et vous équiper en conséquence.

5.3.1 Casque

Bien que le port du casque ne soit pas imposé aux cyclistes dans tous les pays, il vous est fortement recommandé d'utiliser un casque conforme aux normes de sécurité (réf. section 5.1.2). Les plus graves accidents provoquent des blessures à la tête qui peuvent être évitées si le cycliste porte un casque. Votre détaillant Devinci autorisé possède un large choix de casque convenant à tous les goûts et nous vous conseillons d'en choisir un adapté à vos activités.

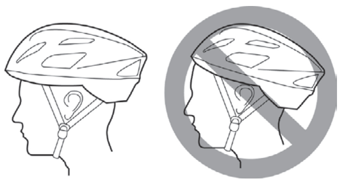


Figure 10

Ne vous fiez nullement aux règles de la mode pour le choix de votre casque. **Il doit être adapté à votre tête, porté correctement et bien attaché pour être efficace (réf. figure 10). Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous aider pour le choix de votre casque.**

AVERTISSEMENT : Vous devriez toujours porter un casque lorsque vous roulez à vélo. Il est important d'attacher la mentonnière. Consultez le guide de l'utilisateur de votre casque pour plus de renseignements. Le port d'un casque homologué peut éviterdes blessures graves ou mortelles.

5.3.2 Catadioptres

Les catadioptres font partie intégrante de votre vélo et sont très utiles. Ils sont conçus pour capter et réfléchir la lumière des phares des automobiles et des lampadaires afin de vous faire remarquer.

ATTENTION : Vérifiez régulièrement vos catadioptres et leurs supports de fixation afin de vous assurer qu'ils sont propres, droits et fixés solidement. Consultez votre détaillant Devinci autorisé s'ils sont endommagés afin qu'il les remplacent.

Les pattes de fixation des catadioptres avant et arrière sont souvent conçues pour empêcher que les câbles de frein s'emmêlent dans les roues s'ils sautent ou s'ils cassent.

AVERTISSEMENT : Ne retirez pas les catadioptres avant ou arrière ni leurs pattes de fixation. Ces dispositifs font partie intégrante du système de sécurité du vélo et sont conçus poupousser les câble de freins afin d'éviter qu'ils s'emmêlent dans les roues s'ils cassent. Un câble de frein dans une roue peut provoquer un blocage soudain, vous faire perdre la maîtrise de votre vélo et entraîner une chute.

AVERTISSEMENT : Ne retirez pas les catadioptres de votre vélo. Ces dispositifs font partie intégrante du système de sécurité du vélo. Par ailleurs, si vous les retirez, les autres usagersde la route ne vous verront pas. Une collision avec une automobile peut entraîner des blessures graves ou mortelles. N'oubliez pas que les catadioptres ne remplacent pas les phares. Équipez toujours votre vélo de phares requis par la réglementation en vigueur.

5.3.3 Phares

Si vous utilisez votre vélo la nuit, il doit être équipé de phares afin de voir la route, d'éviter les obstacles et pour être vu par les autres. Au point de vue de la loi, un vélo est considéré comme un véhicule au même titre qu'une automobile. Cela signifie que vous êtes tenu d'avoir sur votre vélo, un phare blanc à l'avant et un rouge à l'arrière lors d'une utilisation nocturne. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous conseiller divers types d'éclairage.

AVERTISSEMENT : Les catadioptres ne remplacent pas les phares. Il vous incombe de fixer sur votre vélo des phares conformes aux réglementations du pays où vous l'utilisez. Il est dangereux de rouler sans catadioptres et système d'éclairage la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.

5.3.4 Pédales

Les vélos axés sur les performances sont souvent équipés de pédales munies de surfaces pointues ou de systèmes à déclenchement automatique. Elles sont destinées à accroître la sécurité et la performance en augmentant l'adhérence avec les chaussures du cycliste. Si vous possédez ce type de pédale, faites attention aux blessures et familiarisez-vous avec leur fonctionnement sur une surface non goudronnée. En fonction de votre niveau, vous pouvez choisir un modèle de pédale plus ou moins agressif. Consultez votre détaillant Devinci autorisé, il vous conseillera sur le modèle de pédale qui vous convient.

5.3.5 Lunettes

Lorsque vous roulez à vélo, vous risquez de recevoir des projectiles, de la poussière ou des insectes dans les yeux. Il est recommandé de porter des lunettes de protection appropriées à la pratique du vélo que vous pourrez retrouver chez votre détaillant Devinci autorisé.

5.4 Vérification mécanique de sécurité

5.4.1 Boulonnerie et fixation

Soulevez la roue avant de cinq à dix centimètres et faites-la rebondir sur le sol. Aucun élément ne doit être desserré. Faites un rapide contrôle visuel et physique de l'ensemble du vélo. Assurez-vous qu'il n'y a aucune pièce ou accessoire desserré. Si ce n'est pas le cas, resserrez-les avec les outils appropriés. Si vous avez un doute, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

5.4.2 Pneus et roues

Vos pneus doivent être correctement gonflés. Pour vérifier rapidement la pression, placez une main sur la selle et l'autre à l'intersection du guidon et de la potence. Pesez en distribuant tout votre poids sur chacun des pneus alternativement en examinant l'aspect de ceux-ci. Est-ce que vos pneus ont l'air suffisamment gonflé? Regonflez ou dégonflez-les si nécessaire. Référez-vous à la section 7.5 pour obtenir de plus amples informations sur les pressions recommandées.

Assurez-vous que l'état des pneus est encore bon. Faites lentement tourner chaque roue et vérifiez que la paroi et les sculptures des pneus ne présentent pas de trace d'entailles. Remplacez les pneus qui sont endommagés avant d'utiliser le vélo.

Faites tourner chaque roue pour vous assurer qu'elles ne sont pas voilées. Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu latéral, que la position de la roue par rapport aux freins est constante et qu'il n'y a pas de frottement entre la jante et les patins de frein. Faites redresser par votre détaillant Devinci autorisé une roue voilée.

ATTENTION : Pour que les freins fonctionnent correctement, les roues doivent être en bon état. Vous devez posséder de l'expérience et des outils spéciaux pour dévoiler une roue. Ne tentez pas ce type d'opération si vous n'êtes pas apte à le faire correctement. Consultez votre détaillant Devinci autorisé en cas de doute.

5.4.3 Freins

Pour vérifier si vos freins fonctionnent correctement, appuyez fermement sur les leviers. Assurez-vous que les patins de frein se ferment correctement sur la jante. Vérifiez que le câble de frein reste bien en place. Les patins frottent-ils sur la jante lorsque que vous tirez les leviers de 2,5 cm? Est-ce que le disque de frein est bien centré dans l'étrier ? Est-ce que le disque frotte sur les plaquettes de frein ? Pouvez-vous obtenir la puissance maximale de freinage sans que les leviers touchent le guidon? Si vous décelez un problème, vous devez procédez au réglage de vos freins. N'utilisez pas votre vélo si le freinage n'est pas adéquat. Référez-vous à la section 7.3 ou consultez votre détaillant Devinci autorisé.

AVERTISSEMENT : L'utilisation d'un vélo avec des patins de frein usés ou des freins déréglés est dangereuse. Vous risquez de vous blesser gravement.

5.4.4 Levier d'attache rapide

Assurez-vous que les leviers d'attache rapide de la tige de selle et des roues avant et arrière sont bien bloqués. Référez-vous à la section 7.1 pour plus de renseignements.

AVERTISSEMENT : L'utilisa r d'attache rapide de roue mal verrouillé risque de faire osciller celle-ci. Le vélo risque de s'endommager et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

5.4.5 Alignement du guidon et de la selle

Est-ce que la selle, la potence et le guidon sont centrés par rapport au vélo ? Sont-ils assez serrés ? Il doit être impossible de les faire pivoter à la main.

5.4.6 Extrémités du guidon

Est-ce que vos poignées sont bien fixées sur le guidon et en bon état? Si ce n'est pas le cas, fixez-les correctement ou consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous conseille dans l'achat de nouvelles poignées. Les extrémités du guidon ont-elles encore des embouts? Si nécessaire, installez de nouveaux embouts avant d'utiliser votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : Si les poignées de votre vélo sont desserrées ou endommagées, vous risquez de perdre le contrôle du vélo et de tomber. Si les extrémités de votre guidon ne sont pas protégées, vous risquez de vous couper ou de vous infliger des blessures graves.

---

06 POUR UNE CONDUITE INTELLIGENTE ET SÉCURITAIRE

6.1 Principes de base

1. Effectuez une vérification mécanique (réf. section 5.4) avant chaque utilisation de votre vélo.
2. Portez toujours un casque homologué (voir les différentes normes à la section 5.1.2).
3. Tenez vos parties du corps, vêtements et autres objets à l'écart des parties en mouvement de votre bicyclette, telles les roues, les pédales, la chaîne et les engrenages de transmission.
4. Portez des chaussures qui maintiennent bien le pied et qui offrent une bonne adhésion aux pédales. Ne faites jamais de bicyclette pieds nus ou avec des sandales.
5. Assurez-vous de bien comprendre et maîtriser toutes les commandes de votre vélo.
6. Ne faites pas de sauts avec un vélo qui n'est pas conçu à cette fin. Lors de l'atterrissage, d'importantes forces sont transmises à toutes les parties du vélo, aux pédales et aux roues. La pièce la plus critique est la fourche de votre vélo, si elle n'est pas conçue pour recevoir des charges excessives, elle pourrait se casser et entraîner des blessures graves.
7. Adaptez votre vitesse aux conditions routières et à votre niveau d'habileté. Assurez-vous d'être toujours en maîtrise de votre vélo et à l'aise avec la vitesse à laquelle vous roulez. N'oubliez jamais que plus vous roulez vite, moins vous avez la maîtrise de votre bicyclette.
8. Portez des vêtements ajustés aux couleurs vives et visibles. Évitez les tenues amples qui pourraient se coincer dans les parties en mouvement du vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : Sauter, rouler dans une rampe, faire des voltiges ou transporter de lourdes marchandises sont déconseillés parce qu'il y a des risques d'endommager votre vélo ou d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

6.2 Code de sécurité routière

1. Assurez-vous de bien connaître le code de la route de l'endroit où vous utilisez votre bicyclette. Certaines villes ont adopté des règlements concernant les vélos, leur immatriculation, la circulation sur les trottoirs, etc. Plusieurs pays possèdent des lois sur le port du casque, le transport des enfants et un code de la route spécifique aux cyclistes.
2. Prévoyez d'avance l'action, soyez prêt à éviter :
   a. Les automobiles qui tournent devant vous, qui s'engagent dans la circulation, qui ralentissent devant vous ou qui arrivent derrière vous;
   b. Les automobilistes immobilisés sur l'accotement qui ouvrent leur portière;
   c. Les piétons qui traversent la rue devant vous;
   d. Les enfants qui jouent sur le bord de la rue;
   e. Les puisards, les chemins de fer, les ornières, les joints d'expansion, les débris ou tout autre objet qui pourraient vous faire chuter, bloquer votre roue avant ou vous faire perdre le contrôle de votre vélo dans la circulation;
   f. Toutes les autres distractions qui peuvent survenir lors de votre randonnée.
3. Plusieurs types d'usager utilisent les routes (automobile, camion, motocyclette). Il est important de respecter leurs droits et d'être tolérants s'ils ne respectent pas les vôtres.
4. Apprenez les signaux du code de la route et utilisez-les pour indiquer aux automobilistes un changement de direction ou un arrêt.
5. Effectuez vos arrêts obligatoires aux arrêts et aux feux de circulation rouges. Regardez des deux côtés avant de franchir une intersection.
6. Observez les règles de priorité. Faites attention pour ne pas surprendre les autres usagers de la route.
7. Assurez-vous d'être en tout temps très attentif sur la route. Les autres usagés sont souvent très absorbés par leur conduite et oublient les cyclistes.
8. N'embarquez jamais de passager sur votre vélo, à l'exception d'un enfant en bas âge portant un casque homologué, assis et attaché dans un siège prévu à cette fin.
9. Roulez toujours à droite de la route, le plus près possible de l'accotement en respectant le sens de la circulation. Utilisez toujours la piste cyclable s'il y en a une à votre disposition.
10. Lorsque cela est possible, n'utilisez pas votre vélo par mauvais temps, lorsque la visibilité est réduite, la nuit dans des endroits peu éclairés ou lorsque vous êtes fatigué. Ces facteurs augmentent vos risques de blessures.
11. Ne roulez jamais à bicyclette en utilisant un baladeur. La musique vous déconcentrera et vous empêchera d'entendre les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules de secours.
12. Ne transportez pas de bagages qui peuvent nuire à votre visibilité, vous empêcher de bien contrôler votre vélo ou qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de votre vélo.
13. Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.
14. N'essayez pas de rouler sur une roue, faire des sauts ou des cascades.
15. Ne roulez jamais à vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.

6.3 Règles de sécurité hors route

1. Lors de la pratique du vélo hors route, les secours sont souvent à plusieurs kilomètres. Prenez vos dispositions et assurez-vous d'apporter tout l'équipement nécessaire (réf. section 8.2).
2. N'allez jamais seul dans des endroits isolés. Même accompagné, informez toujours quelqu'un de votre destination et de l'heure prévue de votre retour.
3. Pratiquez le vélo tout-terrain dans les sentiers prévus à cette fin. Respectez les terrains privés et ne pénétrez pas dans les zones interdites.
4. Comme il est plus difficile et dangereux de pratiquer le vélo tout-terrain que le vélo de route, commencez en vous exerçant dans un endroit facile.
5. Vous n'êtes pas seul sur la piste. Vous risquez de rencontrer d'autres types d'usager. Respectez leurs droits et soyez tolérant envers eux.
6. Donnez la priorité aux piétons et faites attention pour ne pas déranger les animaux. Tenez-vous à une bonne distance pour ne pas les effrayer. Leurs mouvements imprévisibles peuvent vous faire perdre le contrôle et chuter.
7. Restez sur la piste tracée afin de ne pas endommager l'environnement. Faites attention dans la boue pour ne pas contribuer à l'érosion. En vous frayant votre propre piste dans la végétation ou les ruisseaux, vous perturbez l'écosystème.
8. Il est de votre devoir de réduire au minimum votre impact sur l'environnement. Conduisez-vous de manière responsable en laissant la nature dans le même état que vous l'avez trouvé et ne laissez pas de déchets dans la nature.

6.4 Conduite nocturne

Il est dangereux d'utiliser votre vélo la nuit. Il est déconseillé de laisser des enfants faire du vélo sur le bord de la route la nuit ou au crépuscule. Les adultes doivent éviter de rouler à vélo la nuit, sauf si c'est nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Il est dangereux de rouler à vélo sans catadioptres ou système d'éclairage la nuit, au crépuscule ou lorsque la visibilité est réduite. Vous risquez des blessures graves ou mortelles.

Si vous utilisez votre vélo la nuit ou au crépuscule, assurez-vous de vous rendre visible en prenant les dispositions suivantes:

1. Portez des vêtements et accessoires de couleurs vives qui réfléchissent la lumière tels une veste réfléchissante, un brassard de signalisation aux poignets et aux chevilles, des bandes réfléchissantes...
2. Vérifiez l'état de vos catadioptres et assurez-vous qu'ils sont bien fixés, bien positionnés et qu'il n'en manque pas.
3. Installez un système d'éclairage avant et arrière alimenté par pile ou dynamo. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour plus de détails.
4. Faites attention pour ne pas masquer vos phares et/ou catadioptres avec vos vêtements ou les objets que vous transportez.

Adaptez votre conduite :

1. Conduisez lentement;
2. N'employez pas les zones à circulation dense, les zones sombres ou les routes ayant une vitesse de circulation supérieure à 50 km/h;
3. N'allez pas dans des zones dangereuses;
4. Empruntez des itinéraires qui vous sont familiers.

6.5 Conduite sur terrains mouillés

⚠ AVERTISSEMENT : La pluie rend le terrain glissant et augmente la distance de freinage pour les cyclistes et les autres usagers de la route. La visibilité et l'adhérence sont réduites. Le risque d'accident est beaucoup plus élevé par temps pluvieux.

Lorsqu'il pleut, l'adhérence entre les pneus et la chaussée est réduite, ce qui augmente fortement la distance de freinage de votre vélo. Le phénomène est le même pour les autres usagers de la route. Il est donc plus difficile de contrôler votre vitesse et plus facile de perdre la maîtrise de votre vélo. Pour être certain de vous arrêter en toute sécurité lorsqu'il pleut ou que le terrain est mouillé, réduisez votre vitesse et freinez plus tôt et plus progressivement. Référez-vous à la section 7.3.1 pour plus de détails.

6.6 Utilisation extrême ou compétitive

Si vous participez à des compétitions ou faites de la descente, vous prenez de plus grands risques pouvant causer des blessures graves. En descente, vous risquez d'atteindre des vitesses semblables à celles des motos hors sentier et êtes donc soumis aux mêmes dangers. Portez toujours un équipement de protection adéquat comprenant un casque homologué et spécifique à la descente, des gants complets et une armure. Assurez-vous que votre vélo est en bon état en le faisant examiner par un détaillant Devinci autorisé. Renseignez-vous auprès de coureurs experts et des responsables de la piste pour connaître plus d'informations sur les conditions de la piste et le matériel nécessaire. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous possédez le bon matériel et que votre équipement est en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT : La pratique de la descente en vélo peut provoquer des accidents graves. Portez toujours une tenue de protection appropriée et assurez-vous que votre vélo est en parfaite condition. En descente, même la meilleure protection ne peut pas vous éviter des blessures graves ou mortelles. Familiarisez-vous avec les systèmes de suspensions et de freinage avant de pratiquer la descente ou le vélo tout-terrain extrême.

---

07 RENSEIGNEMENTS TECHNIQUE

Afin d'accroître vos performances, votre sécurité et votre plaisir, il est essentiel de bien comprendre le fonctionnement des composantes de votre vélo. Même si vous êtes un cycliste expert, la nouvelle génération de vélo comporte beaucoup de changements qui pourraient vous surprendre. Il vous est donc recommandé de bien lire ce chapitre du manuel, peu importe votre niveau d'expérience. Pour plus de renseignements, contactez votre détaillant Devinci autorisé.

7.1 Roues

7.1.1 Assemblage et démontage

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous utilisez votre bicyclette et que l'un de vos leviers d'attache rapide de roue est mal serré, vous risquez de perdre cette roue, ce qui peut endommager votre vélo et provoquer des blessures graves ou mortelles. Il est important que :

1. Vous demandiez à votre détaillant Devinci autorisé le fonctionnement du levier d'attache rapide afin que vous puissiez démonter et remonter vos roues en toute sécurité;
2. Vous compreniez la technique qui permet de fixer une roue avec un levier d'attache rapide et soyez capable de l'appliquer;
3. Avant de faire une randonnée, vous vous assuriez que vos roues soient correctement fixées.

A. Réglage du mécanisme d'attache rapide

Le levier d'attache rapide utilise un dispositif de came qui maintient la roue en place correctement lorsqu'il est en position fermé. Puisqu'il est ajustable, il est primordial de bien comprendre son fonctionnement pour en faire une utilisation optimale.

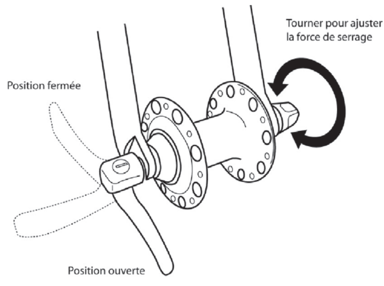


Figure 11

⚠ ATTENTION : Vous devez utiliser toute la force de la came pour que le levier d'attache rapide soit fixé en toute sécurité. Si vous tenez l'écrou d'une main et que vous tournez le levier comme un écrou à oreilles de l'autre main jusqu'à ce que l'ensemble soit serré au maximum, la roue ne sera pas solidement bloquée dans la patte de fo

C'est la puissance de la came de l'attache rapide qui maintient le moyeu de la roue en place. Elle pousse un côté de la roue contre la patte de fourche et tire l'autre au moyen de la broche. La puissance de serrage dépend de la tension de l'écrou de serrage. Pour augmenter la tension de serrage, vous devez tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre en empêchant le levier de tourner. Pour réduire la force, il suffit de tourner l'écrou dans le sens inverse. Moins d'un demi-tour peut faire la différence entre un serrage adéquat et un serrage insuffisant (réf. figure 11).

Remarque : Le mécanisme d'attache rapide est installé sur le moyeu par le fabricant. Ne retirez en aucun cas le mécanisme du moyeu, sauf pour réparation de ce dernier. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour la réparation d'un moyeu.

B. Dispositif auxiliaire de blocage de la roue avant

Sur plusieurs vélos, la fourche avant est munie d'un dispositif auxiliaire de blocage qui empêche la roue de se détacher advenant un mauvais ajustement du levier d'attache rapide. Ce genre de dispositif ne doit en aucun cas remplacer un bon ajustement du levier d'attache rapide.

AVERTISSEMENT : Il est très dangereux d'utiliser un vélo avec une fourche dont le dispositif auxiliaire de blocage a été modifié ou retiré. La modification ou l'élimination de ce dispositif peut entraîner des blessures graves ou mortelles. De plus, ceci peut entraîner l'annulation de la garantie du fabricant.

C. Démontage ou assemblage d'une roue munie d'une attache rapide

a. Démontage de la roue avant

i. Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (réf. section 7.3);
ii. Pivotez le levier d'attache rapide de la position fermée à ouverte;
iii. Tout en retenant le levier d'attache rapide, desserrez l'écrou de serrage d'environs six tours ou jusqu'à ce que la roue puisse être retirée;
iv. Soulevez l'avant du vélo de quelques centimètres et frappez sur le dessus de la roue avec votre main pour la déloger de la fourche.

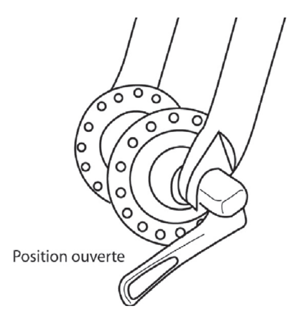


Figure 12

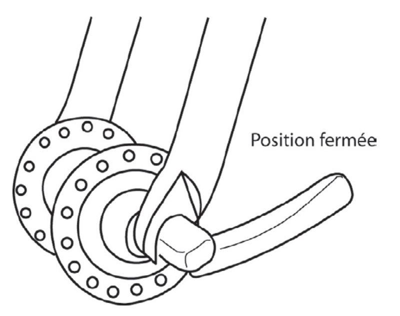


Figure 13

b. Assemblage de la roue avant

Remarque : Si vous possédez un vélo muni de freins à disque, assurez-vous de ne pas endommager le disque, l'étrier ou les plaquettes en replaçant la roue. Prenez une attention particulière pour bien insérer le disque entre les plaquettes dans l'étrier.

i. Pivotez le levier d'attache rapide pour le mettre en position ouverte (réf. figure 12);
ii. Placez la fourche vers l'avant. Insérez la roue entre les fourreaux de la fourche. Assurez-vous que le levier d'attache rapide se trouve à gauche et que l'axe repose fermement entre les pattes de fourche;
iii. Maintenez le levier d'attache rapide en position ouverte avec une main et vissez l'écrou de serrage avec l'autre jusqu'à ce qu'il se bloque contre la patte de fourche;
iv. Poussez fermement la roue dans le fond des pattes de fourche tout en la centrant. Tournez le levier d'attache rapide vers le haut et pivotez-le en position fermée. Le levier doit être parallèle aux fourreaux et recourbé vers la roue (réf. figure 13);

ATTENTION : Pour mettre le levier d'attache rapide en position fermée, vous devez vous appuyer sur le bras de la fourche pour exercer une force adéquate. Si le levier ne laisse pas de marque dans la paume de votre main, la tension est insuffisante. Placez le levier en position ouverte, tournez l'écrou de serrage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre et réessayez de nouveau.

v. Si vous êtes incapable de fermer le levier d'attache rapide à fond, replacez-le en position ouverte, dévissez l'écrou de serrage d'un quart de tour et réessayez à nouveau;
vi. Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

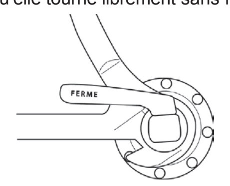


Figure 14

AVERTISSEMENT: Le dispositif auxiliaire de blocage ne remplace pas un serrage adéquat du levier d'attache rapide. Si ce dernier est mal ajusté, la roue peut se mettre à osciller, se détacher et entraîner une chute qui causerait des blessures graves ou mortelles.

c. Démontage de la roue arrière

i. Placez le dérailleur arrière sur la plus grande vitesse (le plus petit pignon);
ii. Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (réf. section 7.3);
iii. Pivotez le levier d'attache rapide en position ouverte (réf. figure 12);
iv. Soulevez l'arrière du vélo de quelques centimètres et poussez la roue vers l'avant puis vers le bas jusqu'à ce qu'elle sorte.

d. Assemblage de la roue arrière

Remarque : Si vous possédez un vélo muni de freins à disque, assurez-vous de ne pas endommager le disque, l'étrier ou les plaquettes en replaçant la roue. Prenez une attention particulière pour bien insérer le disque entre les plaquettes dans l'étrier.

i. Placez le dérailleur arrière au maximum vers l'extérieur à l'aide du levier de vitesse droit;
ii. Pivotez le levier d'attache rapide en position ouverte (réf. figure 12). Le levier doit se trouver du côté opposé au dérailleur;
iii. Ramenez le corps du dérailleur vers l'arrière avec la main droite;
iv. Placez la chaîne sur le plus petit pignon de la cassette. Positionnez la roue dans les pattes arrière et enfoncez-la à fond (réf. figure 14);
v. Tournez l'écrou de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre et pivotez le levier d'attache rapide en position fermée afin qu'il soit parallèle avec le hauban ou la base. Le levier doit être recourbé vers la roue;

AVERTISSEMENT: Le dispositif auxiliaire de blocage ne remplace pas un serrage adéquat du levier d'attache rapide. Si ce dernier est mal ajusté, la roue peut se mettre à osciller, se détacher et entraîner une chute pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

vi. Si vous êtes incapable de serrer le levier d'attache rapide à fond, parallèle à la base ou au hauban, replacez-le en position ouverte, dévissez l'écrou de serrage d'un quart de tour et réessayez à nouveau;
vii. Replacez le dérailleur arrière;
viii. Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

D. Démontage ou assemblage d'une roue fixée par écrou

a. Démontage de la roue avant

i. Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (réf. section 7.3);
ii. Avec une clé à douille 15 mm, desserrez les deux écrous de l'axe d'environ six tours ou jusqu'à ce que la roue puisse être retirée;
iii. Soulevez l'avant du vélo de quelques centimètres et frappez sur le dessus de la roue avec votre main pour la déloger de la fourche.

b. Assemblage de la roue avant

i. Placez la fourche vers l'avant et insérez la roue entre les fourreaux. L'axe doit reposer fermement entre les pattes de fourche. Les rondelles des écrous doivent se trouver à l'extérieur, entre les pattes de fourche et les écrous de l'axe;
ii. Poussez fermement la roue dans le fond des pattes de fourche et centrez simultanément la jante dans la fourche. Serrez les écrous de l'axe au maximum avec une clé à douille 15 mm;

iii.Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

c. Démontage d'une roue arrière

i. Placez le dérailleur arrière sur la plus grande vitesse (le plus petit pignon);
ii. Si votre vélo est muni de freins de jante, écartez les patins de frein (réf. section 7.3);
iii.Avec une clé à douille 15 mm, desserrez les deux écrous de l'axe;
iv.Soulevez l'arrière du vélo de quelques centimètres et poussez la roue vers l'avant puis vers le bas jusqu'à ce qu'elle sorte.

d. Assemblage d'une roue arrière

i. Placez le dérailleur arrière au maximum vers l'extérieur à l'aide du levier de vitesse droit;
ii. Ramenez le corps du dérailleur vers l'arrière avec la main droite;
iii.Placez la chaîne sur le plus petit pignon de la cassette. Les rondelles des écrous de l'axe doivent se trouver à l'extérieur, entre le cadre et les écrous. Positionnez la roue dans les pattes arrière et enfoncez-la à fond (réf. figure 14);
iv.Serrez les écrous de l'axe au maximum avec une clé à douille 15 mm;
v. Replacez le dérailleur arrière;
vi.Refermez les patins de frein et assurez-vous que la roue est bien centrée et qu'elle tourne librement sans frotter sur ceux-ci.

7.2 Tige de selle

La plupart des vélos possèdent un collet de selle à attache rapide. Ces collets fonctionnent selon le même principe que les attaches rapides de roue et utilisent un mécanisme de came pour tenir la tige de selle solidement en place.

⚠AVERTISSEMENT : Si vous utilisez votre bicyclette et que votre levier d'attache rapide est mal serré, votre selle risque de tourner ou de bouger, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle qui risquerait d'endommager votre vélo et de provoquer des blessures graves ou mortelles. Il est important que :

1. Vous demandiez à votre détaillant Devinci autorisé de vous expliquer la façon de fixer correctement votre selle;
2. Vous compreniez la technique qui permet de fixer la tige de selle avec un levier d'attache rapide et soyez capable de l'appliquer;
3. Avant de faire une randonnée, vous soyez certain que le tube de selle est correctement fixé.

A. Réglage du mécanisme d'attache rapide

La came de l'attache rapide presse le collet autour de la tige de selle et la maintient en place. La puissance du serrage dépend de l'écrou de serrage. La force de serrage augmente en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre tout en empêchant le levier de tourner. Pour diminuer la force de serrage, il faut tourner l'écrou de serrage dans le sens opposé. Moins d'un demi-tour peut faire la différence entre un serrage adéquat et un serrage insuffisant.

⚠ATTENTION : Vous devez utiliser toute la force de la came pour que le levier d'attache rapide soit fixé en toute sécurité. Si vous tenez l'écrou d'une main et que vous tournez le levier comme un écrou à oreilles de l'autre main jusqu'à ce que l'ensemble soit serré au maximum, la tige de selle ne sera pas solidement immobilisée.

⚠ATTENTION : Pour mettre le levier d'attache rapide en position fermée, vous devez vous appuyer sur un tube du cadre pour exercer une force adéquate. Si le levier ne laisse pas de marque dans la paume de votre main, la tension est insuffisante. Ouvrez le levier, serrez l'écrou d'ajustement d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre et réessayez à nouveau.

7.3 Freins

Remarque : Pour obtenir une puissance de freinage optimale, utilisez simultanément les deux freins.

⚠ATTENTION : Si vous appuyez sur le frein avant d'une façon soudaine et excessive, vous risquez de plonger par-dessus votre vélo, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

7.3.1 Fonctionnement des freins

D'abord, pour des raisons sécuritaires, il est primordial d'associer instinctivement le levier de frein avec le frein qu'il contrôle. En Amérique du Nord, le levier droit actionne le frein arrière et le levier gauche, le frein avant.

Sur un vélo, c'est le frottement des patins de frein sur la jante qui procure le freinage. Il y a aussi des vélos équipés de freins à disque où le frottement des plaquettes de frein sur le disque procure le freinage. Dans les deux cas, si vous désirez avoir un freinage optimal, nettoyez les patins, les jantes ou les disques et assurez-vous de l'absence de trace de lubrifiant ou de cire.

Vérifiez que vous pouvez bien atteindre les leviers de frein avec vos mains. Si vous avez de trop petites mains, que la position est inconfortable ou que vous êtes incapable de freiner à pleine puissance, demandez conseil à votre détaillant Devinci autorisé. Il est souvent possible de régler la course des leviers ou d'installer des poignées spéciales.

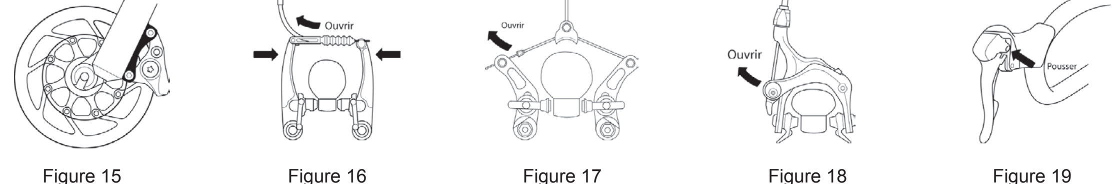


Figure 15 Figure 16 Figure 17 Figure 18 Figure 19

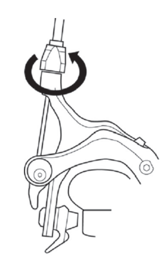
La majorité des freins possèdent un mécanisme qui permet de désengager les patins de frein lorsque vous désirez retirer ou remettre une roue. Lorsque le mécanisme est désengagé, il est impossible de freiner. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé qu'il vous explique clairement le fonctionnement du mécanisme qui équipe votre vélo (réf. figures 15 à 19) et assurez-vous toujours, lorsque vous embarquez sur votre vélo, que les freins sont opérationnels.

Les freins ne servent pas seulement à immobiliser le vélo, ils servent aussi à ralentir votre vitesse. On retrouve la plus grande puissance de freinage juste avant que la roue soit bloquée et qu'elle se mette à glisser. Lorsque le pneu glisse, l'essentiel de la force de freinage est perdu et vous perdez le contrôle de votre trajectoire. Vous devez apprendre à ralentir et freiner en douceur sans bloquer les roues. Cette technique de freinage est appelée modulation progressive du freinage. Tirez le levier de frein en augmentant progressivement la puissance de freinage au lieu de le placer directement en position de freinage maximal. Si vous sentez que la roue commence à se bloquer, relâchez tranquillement le levier pour atteindre le point avant blocage. Il est primordial d'ajuster la force de freinage aux roues en fonction du revêtement du sol et de la vitesse. Pour bien assimiler cette technique, nous vous conseillons de marcher à côté de votre vélo et d'appuyer sur les leviers de frein. Vous sentirez alors mieux l'instant où les roues se bloquent et cessent de tourner.

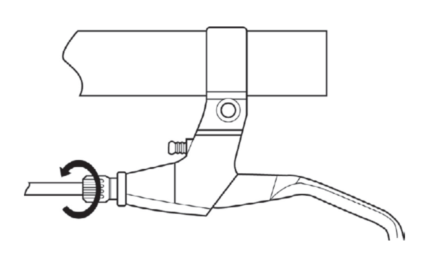
⚠AVERTISSEMENT : Les freins à disque qui équipent certains vélos sont extrêmement puissants. Familiarisez-vous avec cette catégorie de frein et prenez garde en les essayant. Appuyer trop brusquement sur les leviers de frein peut vous faire perdre la maîtrise de votre vélo et entraîner une chute.

⚠ATTENTION : Les freins à disque deviennent très chauds après une utilisation intensive et prolongée. Faites attention pour ne pas vous brûler sur le disque ou l'étrier.

Lorsque vous actionnez les leviers de frein, le vélo commence à ralentir, mais votre corps continue d'avancer à la même vitesse. Il y a alors un transfert de poids sur la roue avant. Lorsque vous freinez rapidement en bloquant les roues, le transfert de poids se transmet autour du moyeu, ce qui peut vous projeter par-dessus le guidon. Ce phénomène est encore plus accentué si votre vélo est muni d'une fourche à suspension. La suspension plongera vers l'avant, augmentant ainsi le transfert de poids.



Molette de réglage du câble de frein
Figure 20



Molette de réglage du levier de frein
Figure 21

Lorsqu'une roue est plus chargée, elle tolère une puissance de freinage plus élevé avant de se bloquer contraire, lorsqu'une roue est moins chargée, elle se bloque plus facilement. Vous devez donc reculer votre corps vers l'arrière lorsque vous appuyez fermement sur les freins, afin de transférer votre poids sur la rouearrière. Simultanément, vous devez appuyer avec plus de force sur le levier de frein avant et moins sur le levier de frein arrière. Cette technique est encore plus importante lors de descente de pentes raides.

Afin de bien maîtriser les techniques d'arrêt, il est essentiel de se pratiquer dans un endroit où il n'y a pas de circulation, d'obstacles ou de dangers. Assurez-vous de bien maîtriser le blocage des roues et le transfert de poids.

Lorsque vous utilisez votre bicyclette par temps de pluie ou sur une surface meuble, la conduite et la technique de freinage changent. L'adhérence des pneus diminue et les roues tiennent moins bien la route. Souvent, une plus faible pression des freins suffit pour bloquer les roues. L'humidité rend les patins de frein moins efficaces. Lorsque les conditions sont mauvaises, ralentissez votre vitesse afin d'être en mesure de mieux contrôler votre vélo.

7.3.2 Réglage des freins

Si votre vélo est muni de freins à disque hydrauliques et que vous soupçonnez une anomalie lors de votre contrôle mécanique, apportez directement votre vélo chez un détaillant Devinci autorisé.

Si votre vélo est muni de freins mécaniques et que l'un de vos bras de frein ne respecte pas les exigences de sécurité lors de votre contrôle mécanique, vous pouvez essayer de l'ajuster en tournant la molette située sur le levier de frein. Lorsque le réglage est terminé, verrouillez la molette en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre (réf. figures 20 et 21). Si vous n'êtes pas satisfait des nouveaux réglages, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

7.4 Vitesses

Votre vélo est muni d'une transmission à dérailleur qui vous permet de changer de vitesse et ainsi modifier la puissance de pédalage.

Les changements de vitesse vous permettront de retirer les meilleurs bénéfices physiques possibles. En vous servant de vos vitesses, vous pourrez pédaler à haute cadence avec une résistance maximale, ce qui améliorera votre endurance et votre puissance. En forçant au maximum sur vos pédales avec une forte résistance, vous obtiendrez de piètres résultats en terme d'endurance et de santé. Les nombreuses vitesses qui équipent votre vélo vous permettent de choisir celle qui maintient la cadence optimale dans la plupart des situations. Cette cadence se situe entre 60 et 90 tours par minute, dépendamment de votre âge et de votre condition physique.

7.4.1 Fonctionnement d'une transmission à dérailleur

Le mécanisme de transmission à dérailleur de votre vélo comprend :

- Un dérailleur arrière;
- Un dérailleur avant (la plupart du temps);
- Une cassette à pignons;
- Un, deux ou trois plateaux avant;
- Une chaîne;
- Un ou deux leviers.

La manière pour calculer le nombre de vitesses sur votre vélo est simple. Multipliez le nombre de plateaux avant par le nombre de pignons arrière.
Exemple: 3 plateaux X 9 pignons = 27 vitesses.

A. Changement des vitesses

Plusieurs types de levier de vitesse sont disponibles sur le marché. Devinci a sélectionné pour vous le type qui répond le mieux aux critères d'ergonomie, de performance et de prix pour votre vélo. Le fonctionnement des différents types de levier est expliqué aux figures 22 à 25. Vérifiez le type de levier qui équipe votre vélo avant de continuer.

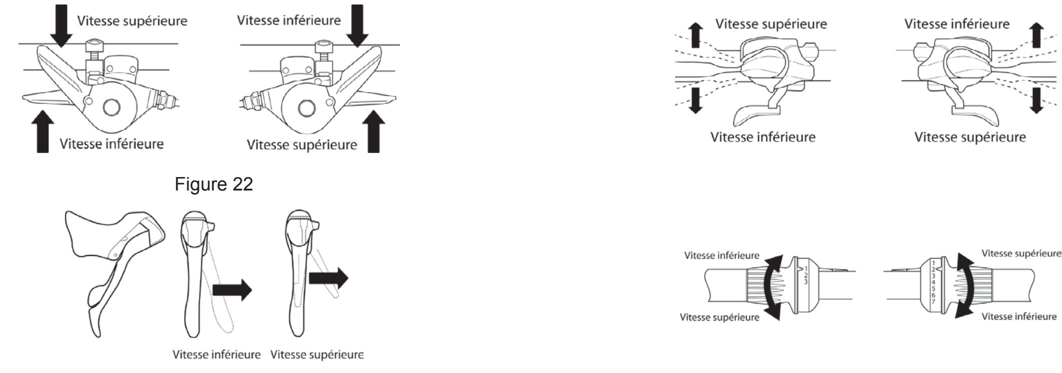


Figure 22

Figure 24

Figure 25

Le vocabulaire relatif aux changements de vitesse peut vous sembler complexe. On désigne une vitesse plus lente par *vitesse inférieure*. À l'inverse, une vitesse plus rapide est désignée par *vitesse supérieure.*Une vitesse inférieure nécessite moins d'effort de pédalage qu'une vitesse supérieure. Pour rendre la définition plus complexe encore, les actions sur le dérailleur arrière sont inversées par rapport au dérailleur avant. En effet, pour passer à une vitesse inférieure dans le but de rendre le pédalage plus facile, il y a deux méthodes: Descendre la chaîne sur un plateau plus petit à l'avant ou monter la chaîne sur un pignon plus gros à l'arrière. Référez-vous à la section **«Changement de vitesse sur le dérailleur avant»** et **«Changement de vitesse sur le dérailleur arrière»** pour plus de détails.

Pour vous aider à mémoriser le fonctionnement, souvenez-vous que la chaîne doit être le plus près possible du cadre pour gravir une montée et le plus loin possible pour prendre de la vitesse.

Pour faire un changement de vitesse, la chaîne doit être tendue et avancée vers l'avant. Le dérailleur fonctionne seulement lorsque vous pédalez vers l'avant.

⚠ ATTENTION : N'appuyez jamais sur les leviers de vitesse lorsque vous pédalez de reculons et inversement, ne pédalez jamais de reculons après avoir appuyé sur les leviers de vitesse. La chaîne risque de se coincer et d'endommager le vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : N'envoyez jamais la chaîne sur le plus grand ou le plus petit pignon lorsque votre dérailleur est mal ajusté. La chaîne risquerait de se coincer ce qui pourrait provoquer une chute et entraîner des blessures.

B. Changement des vitesses avec le dérailleur avant

C’est le levier de vitesse gauche qui actionne le dérailleur avant. La chaîne se déplace alors du plateau le plus petit pour pédaler facilement (vitesse inférieure) vers le plus grand plateau qui demande plus d’effort (vitesse supérieure).

C. Changement des vitesses avec le dérailleur arrière

C’est le levier de vitesse droit qui contrôle le dérailleur arrière. Le dérailleur fait alors passer la chaîne d’un pignon à l’autre sur la cassette. Les plus grands pignons produisent les plus faibles rapports, ils nécessitent donc un plus faible effort de pédalage mais entraînent un déplacement moindre à chaque tour de pédale. Les plus petits pignons produisent les plus grands rapports, ils nécessitent un plus grand effort de pédalage mais entraînent un plus grand déplacement à chaque tour de pédale. Lorsque vous faites passer la chaîne d’un pignon plus petit à un plus grand, vous passez à une vitesse inférieure. Lorsque vous passez d’un pignon plus grand à un plus petit, vous passez à une vitesse supérieure. Pour que la chaîne puisse passer d’un pignon à l’autre, elle doit se déplacer vers l’avant, vous devez donc pédaler dans ce sens pour effectuer un changement de vitesse.

D. Choisir la bonne vitesse

Lorsque vous faites une ascension, choisissez une combinaison du plus petit plateau avant avec l’un des grands pignons arrière. Inversement, pour prendre de la vitesse, combinez le plus grand plateau avec l’un des plus petits pignons (réf. figure 26).

Au départ, choisissez la combinaison de vitesse qui vous convient le mieux. Vous devez choisir une vitesse qui vous offrira une accélération efficace sans toutefois demander une puissance trop grande qui vous ferait vaciller.

Exercez-vous à faire des changements de vitesse dans un endroit sécuritaire. Vous pourrez alors vous familiariser avec les différentes combinaisons. Une fois que vous aurez compris les principes de base, vous serez en mesure de changer les vitesses en douceur sur le terrain.

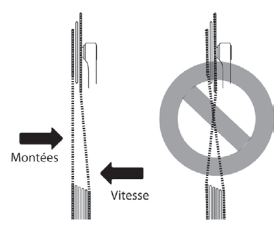


Figure 26

7.5 Pneus et chambre à air

7.5.1 Pneus

Plusieurs types de pneu pour vélo sont disponibles sur le marché. Il y a des pneus polyvalents et des pneus adaptés aux conditions climatiques ou aux types de sol. Devinci a sélectionné des pneus qui présentent le meilleur rapport qualité/prix et qui offrent des résultats en lien avec le vélo que vous utilisez. Après avoir acquis une certaine expérience, vous choisirez peut-être de changer de type de pneu. Vous pourrez alors demander conseil à votre détaillant Devinci autorisé.

Les dimensions du pneu, la pression recommandée, et sur certain pneu, les conditions d’utilisation recommandées sont inscrites sur le flanc du pneu. L’information la plus importante est la pression recommandée (réf. figure 27).

⚠ AVERTISSEMENT : Respectez toujours la pression recommandée inscrite sur le flanc du pneu. Ne gonflez jamais le pneu au-delà de cette pression. Si vous la dépassez, le pneu risque d’exploser ou de sortir de la jante et causer des blessures ou des dommages au vélo.

La meilleure méthode pour gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d’utiliser une pompe manuelle conçue spécifiquement pour le vélo. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu’il vous recommande la meilleure pompe.

⚠ ATTENTION : Les postes de gonflage des stations service injectent rapidement un grand volume d’air, ce qui fait augmenter la pression du pneu rapidement. Si vous utilisez ces postes de gonflage, injectez l’air par brèves impulsions intermittentes afin de ne pas faire exploser le pneu.

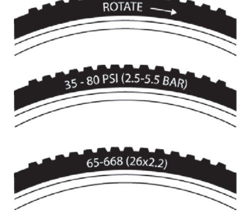


Figure 27

On retrouve sur le flanc du pneu une plage de pression recommandée ou uniquement la pression maximale. La tenue de route d’un pneu en fonction du sol ou des conditions climatiques dépend de la pression.

À la pression maximale, le pneu offre une faible résistance à la friction mais il amorti moins les chocs. Il est préférable d’utiliser la pression maximale sur un revêtement lisse et sec.

À la pression minimale recommandée, le pneu offre de meilleurs résultats sur les surfaces lisses et glissantes telles que l’argile compacte et les surfaces meubles et profondes comme le sable sec.

Si la pression est insuffisante pour votre poids ou pour les conditions d’utilisation, le pneu peut alors se déformer et la chambre à air risque de se coincer entre celui-ci et la jante, ce qui pourrait entraîner une crevaison.

⚠ ATTENTION : Les indications des stations de gonflage et les manomètres pour pneus peuvent être imprécis. Ne vous fiez pas à ces dispositifs. Utilisez un appareil de qualité quand vous voulez avoir des résultats précis et constants.

Renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour connaître les pressions les plus adaptées à vos conditions de conduite. Gonflez vos pneus à cette pression et vérifiez-la comme indiqué à la section 5.4.2. Vous aurez alors un repère visuel sur l’allure de vos pneus à la bonne pression. Vérifiez la pression des pneus régulièrement car elle peut changer.

Certains pneus haut de gamme ont un sens d’utilisation. Leur semelle est conçue pour fournir une meilleure adhérence dans une direction plutôt que dans l’autre. Lorsque c’est le cas, une flèche est représentée sur le flanc du pneu pour indiquer le sens d’utilisation. Assurez-vous de monter le pneu correctement si votre vélo est équipé de ce genre de pneu.

7.5.2 Valves

C’est grâce aux valves que l’on peut gonfler la chambre à air sous pression sans qu’elle ne se dégonfle. Deux types de valve pour chambre à air sont disponibles sur le marché: Les valves ***Presta*** et les valves ***Schraeder*** (réf. figures 28 et 29). Vous devez utiliser une pompe qui est compatible avec le modèle de valve que vous possédez. Un adaptateur est disponible pour transformer l’embout des valves Presta en Schraeder.

La valve Schraeder est le même type de valve que l’on retrouve sur les pneus des automobiles. Pour gonfler une chambre à air munie de ce type de valve avec une pompe à vélo ou un compresseur à airil suffit de dévisser le capuchon de la valve et de placer le raccord de la pompe ou du tuyau sur l’embout de celle-ci. Pour enlever de la pression de la chambre à air, appuyez sur le petit picot situé à l’extrémité de l’embout avec un objet pointu. Remettez le capuchon avant d’utiliser votre vélo.

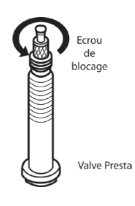


Figure 28

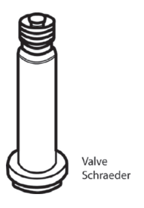


Figure 29

La valve Presta possède un diamètre inférieur à la valve Schraeder et se retrouve seulement sur les pneus de vélo. Pour gonfler une chambre à air munie d'une valve Presta, il vous faut une pompe à vélo ayant un raccord adapté aux valves Presta. Retirez le capuchon, dévissez le petit écrou de blocage situé sur l'embout de la valve puis appuyez sur l'embout pour le débloquer. Poussez ensuite le raccord de la pompe sur l'embout de la valve et gonflez le pneu. Si vous voulez ajouter de la pression à l'aide d'un compresseur, vous aurez besoin d'un adaptateur. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour vous en procurer un. L'adaptateur se visse sur l'embout de la valve une fois le petit écrou dévissé. Pour diminuer la pression dans une chambre à air munie d'une valve Presta, dévissez l'écrou de blocage et pressez l'embout jusqu'à l'obtention de la pression désirée. Revissez l'écrou de blocage et remettez le capuchon avant d'utiliser votre vélo.

7.6 Cale-pieds

Les cale-pieds maintiennent les pieds du cycliste en place sur les pédales, lui permettant ainsi de fournir une plus grande puissance de pédalage. Le cycliste peut resserrer les sangles pour maintenir son pied sur la pédale durant tout le cycle de rotation. Ce dispositif a l'avantage d'être utilisable avec toutes les sortes de chaussure. Cependant, les résultats sont optimaux avec des chaussures adaptées. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT : Vous devez posséder une certaine habileté pour monter et descendre de votre vélo avec des cale-pieds. Cette habileté s'acquière avec de la pratique. Avant de devenir un réflexe, cette pratique requière de la concentration qui risque de monopoliser toute votre attention. Exercez-vous à utiliser les cale-pieds dans un endroit sans circulation, obstacles et risques. Commencez à utiliser les pédales avec les sangles relâchées et ne les serrez pas tant que vous n'aurez pas acquis l'expérience nécessaire. Ne conduisez jamais dans la circulation avec les

7.7 Pédales automatiques

Les pédales automatiques sont utilisées par la plupart des coureurs et des cyclistes expérimentés. Ces pédales ont l'avantage de maintenir le pied du cycliste dans la bonne position, lui permettant une efficacité de pédalage maximale. Leur fonctionnement est comparable aux fixations de ski. Une plaque rigide placée dans la semelle du soulier se lie à une fixation actionnée par ressort sur la pédale. Les pédales automatiques requièrent des chaussures spéciales adaptées à la marque et au modèle des pédales utilisées.

La plupart des modèles de pédales automatiques permettent aux cyclistes d'ajuster la force nécessaire pour fixer et retirer les chaussures des pédales. Votre détaillant Devinci autorisé peut vous montrer comment ajuster vos pédales. Utilisez le réglage qui requiert le moins de force jusqu'à ce que le mouvement devienne familier.

⚠ AVERTISSEMENT : Les pédales automatiques fixent le pied sur la pédale. Il faut une certaine expérience pour fixer ou dégager les souliers des pédales en toute sécurité. Avant de devenir un réflexe, cette pratique requière de la concentration qui risque de monopoliser toute votre attention. Exercez-vous à utiliser les pédales automatiques dans un endroit sans circulation, obstacles et risques. Suivez attentivement les instructions fournies avec vos pédales et si nécessaires, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

7.8 Suspension

Tous les vélos tout-terrain sont munis d'un système de suspension. Ce système est conçu pour amortir les impacts qui surviennent durant la randonnée. Il existe de nombreux modèles de suspension sur le marché et les aborder individuellement serait trop fastidieux pour ce manuel. Si votre vélo est équipé d'un système de suspension, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous fournisse les instructions d'entretien et qu'il procède aux ajustements requis.

La suspension accroît le confort et les capacités de manœuvre de votre vélo, vous permettant ainsi de rouler plus rapidement dans les sentiers. Cependant, vous devrez mettre du temps et beaucoup de pratique pour augmenter vos capacités et parfaire votre conduite.

⚠ AVERTISSEMENT : Si votre suspension est mal ajustée ou mal entretenue, elle risque de mal fonctionner, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou une chute.

⚠ ATTENTION : Un nouveau réglage de suspension peut modifier les caractéristiques de freinage et d'utilisation du vélo. N'effectuez pas de changements sans avoir préalablement pris connaissance des instructions et des recommandations du fabricant de la suspension. Testez vos nouveaux réglages en faisant prudemment un tour d'essai dans une zone sécuritaire.

⚠ ATTENTION : Votre vélo n'est pas conçu pour tous les types de suspension. Vérifiez auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si le système de suspension désiré est compatible avec votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque votre vélo est muni d'une suspension, les grandes vitesses qu'il vous est possible d'atteindre peuvent accroître les risques que vous prenez. Lors du freinage, l'avant du vélo s'abaisse ce qui peut provoquer une perte de contrôle et une chute. Vous devez apprendre à maîtriser votre système de suspension avant d'essayer de descendre des pentes ou d'utiliser votre vélo tout-terrain à haute vitesse.

7.9 Ajout ou changement de composantes

Une infinité de pièces et de composantes servant à rehausser la performance, le confort ou l'apparence de votre vélo sont disponibles sur le marché. Consultez votre détaillant Devinci autorisé afin qu'il vous conseille dans le choix de vos pièces de remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT : Une mauvaise installation ou utilisation d'une pièce de remplacement peut endommager votre vélo et entraîner une perte de contrôle provoquant des blessures graves ou mortelles.

7.9.1 Amélioration du confort

Une fois les ajustements de base terminés, position et angle de la selle, longueur et réglage de la tige de selle, dimension du vélo, plusieurs autres éléments peuvent être pris en considération pour rehausser le confort de votre vélo :

A. La selle

Le confort d'une selle de vélo est davantage lié à la morphologie du cycliste qu'à l'épaisseur ou au rembourrage. Devinci a choisi pour vous une selle qui convient à la majorité des cyclistes sur un modèle de vélo donné. La selle choisie peut ne pas répondre à votre morphologie et être inconfortable pour vous. Votre détaillant Devinci autorisé possède une gamme de selles de formes, de rembourrages et de revêtements différents pour tous les styles. Si la selle de votre nouveau vélo est inconfortable, consultez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il vous conseille sur l'achat d'un autre modèle.

B. Les gants de cycliste

Si vous prévoyez faire des sorties à vélo de plus d'une heure, procurez-vous une paire de gant conçue spécialement pour le vélo. La paume rembourrée des gants de cycliste diminue la sensation d'engourdissement des mains causée par la vibration du guidon. Cette sensation s'appelle Syndrome du canal carpien et peut devenir douloureuse après un certain temps. De plus, les gants vous protégeront des égratignures en cas de chute.

C. Vêtements de cycliste

Pour améliorer le confort et la performance, le cuissard et le maillot de cycliste sont des accessoires primordiales. Deux sortes de cuissard sont disponibles sur le marché, soient les cuissards amples et les cuissards ajustés. Leur conception réduit la friction et l'usure tandis que leur rembourrage sert de coussin et vous protège des frottements. Portez-les sans sous-vêtements pour éviter une superposition et un frottement des tissus pouvant causer de l'inconfort et de l'irritation. Vous pouvez également utiliser des sous-vêtements conçus spécialement pour réduire la friction en dessous de vos vêtements traditionnels. Pour leur part, les maillots de cycliste sont dotés de poches dorsales qui permettent de transporter de petits objets lorsque vous pédalez. La plupart des maillots sont fabriqués à partir de tissus spéciaux qui aident l'évacuation de la chaleur et de la transpiration et qui améliorent le confort.

D. L’hydratation

Vous devez absorber une grande quantité d’eau lorsque vous faites de l’activité physique. La meilleure solution reste la bouteille d’eau. Lorsque votre modèle de vélo vous le permet, il est recommandé d’installer un porte-bouteille à l’endroit prévu à cette fin.

7.9.2 Amélioration des performances

La plupart des gens voulant rehausser les performances de leur vélo commencent par remplacer les composantes des freins ou de la transmission par des composantes de meilleure qualité. Mais avant de faire ces modifications, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de vous assurer que les composantes sont compatibles.

⚠ ATTENTION : Il se peut que la garantie de votre vélo devienne invalide après un changement de composante. Vérifiez votre garantie auprès de votre détaillant Devinci autorisé avant de procéder à des modifications sur votre vélo.

Une autre façon de rehausser les performances de votre vélo est de remplacer certaines pièces par des composantes plus légères telles le guidon, la potence, les roues ou les pneus. Vous devez cependant vous rappeler que dans la majorité des cas, les pièces plus légères ont également une durée de vie plus courte. Vous devrez donc porter une attention particulière aux signes d’usure de vos nouvelles composantes.

Vous pouvez aussi changer la fourche à suspension ou l’amortisseur sur votre vélo tout-terrain. Cependant, avant d’installer une fourche de géométrie différente ou un nouvel amortisseur, renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si votre cadre est conçu pour supporter ces changements.

⚠ AVERTISSEMENT : Les fourches à suspension, particulièrement les modèles à double couronnes, privilégiées par les coureurs de descente engendrent d’énormes tensions sur le tube de direction et le triangle avant du cadre. Certains modèles ne sont pas conçus pour accepter de telles tensions. Des tensions semblables peuvent engendrer une rupture soudaine du cadre et provoquer des blessures graves ou mortelles.

Les freins à disque équipent maintenant la plupart des vélos tout-terrain et hybride. Si votre vélo n’en possède pas et que vous souhaitez en installer, il est préférable de vous informer auprès de votre détaillant Devinci autorisé afin de savoir si votre vélo est compatible. La plupart des fourches à suspension sont conçues pour tolérer les tensions additionnelles aux points d’encrage engendrées par un frein à disque. Cependant, ce n’est pas tous les cadres de vélo qui sont conçus pour accepter de telles forces sur les haubans et les bases. Avant d’installer un frein à disque arrière, demandez à votre détaillant Devinci autorisé si votre cadre est conçu pour absorber les tensions localisées aux points d’encrage de l’étrier du frein à disque.

⚠ AVERTISSEMENT : Les freins à disque arrière engendrent de grandes tensions sur les haubans et les bases que certains modèles de cadre ne tolèrent pas. Des tensions semblables peuvent engendrer une rupture soudaine du cadre et provoquer des blessures graves ou mortelles.

---

08 SERVICE

Remarque : Les nouvelles technologies rendent les vélos d’aujourd’hui et leurs composantes de plus en plus complexes. Les innovations ne cessent de se multiplier. Cette constante évolution nous empêche de vous fournir dans ce manuel toutes les informations nécessaires pour réparer et entretenir votre vélo. Dans le but de minimiser les risques d’accidents et de blessures, nous vous recommandons de confier votre vélo à votre détaillant Devinci autorisé afin qu’il procède à son entretien et à sa réparation.

Votre détaillant Devinci autorisé demeure le meilleur endroit pour faire réparer et entretenir votre vélo. L’entretien et les réparations que vous pouvez effectuer sur votre vélo dépendent de vos habiletés, de votre expérience et de vaotre outillage.

L’entretien requis sur votre vélo est déterminé par plusieurs facteurs allant de votre style de conduite jusqu’à votre situation géographique. Consultez votre détaillant Devinci autorisé pour déterminer vos besoins de maintenance.

⚠ AVERTISSEMENT : De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et un outillage spécifiques. Ne commencez aucune réparation ou réglage sur votre vélo si vous doutez de votre capacité à les terminer. Toute erreur peut engendrer des dommages à votre vélo et provoquer un accident grave ou même mortel.

Si vous souhaitez apprendre à faire vos réparations sur votre vélo, trois possibilités s’offrent à vous :

1. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous conseiller un ouvrage traitant des réparations de vélo;
2. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous fournir un exemplaire des instructions d’installation et d’entretien des composantes de votre vélo;
3. Demandez à votre détaillant Devinci autorisé de vous informer si des cours sur l’entretien des vélos sont disponibles dans votre ville.

Quel que soit votre choix, nous vous conseillons de demander à votre détaillant Devinci autorisé d’inspecter la qualité de votre travail avant d’utiliser votre vélo. Comme cela requiert le temps d’un mécanicien, il se peut que votre détaillant Devinci autorisé demande un léger dédommagement pour cette intervention.

8.1 Calendrier d’entretien

Quelques réparations et une partie de l’entretien doivent être effectuées par le propriétaire du vélo et ne requièrent aucun outil ou connaissance spécifiques.

Voici la liste des entretiens et des réparations que vous devriez effectuer vous-même. Toutes les autres opérations d’entretien et de réparation doivent être effectuées dans un local adapté par un mécanicien certifié possédant les outils appropriés.

8.1.1 Période de rodage

La longévité de votre vélo ainsi que son fonctionnement seront améliorés si vous prenez le temps de faire une période de rodage avant de le soumettre à des contraintes importantes. Les câbles de vitesse et de frein ainsi que les rayons des roues peuvent s’étirer ou se rétracter, il se peut que vous deviez les faire ajuster par votre détaillant Devinci autorisé après les premières utilisations. Lors de votre vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4), vous pouvez déceler des éléments devant être réajustés. Cependant, même si tous les éléments semblent en ordre, il est préférable de rapporter votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour le faire vérifier. En général, les détaillants Devinci autorisés conseillent de rapporter votre vélo après 30 jours (cinq (5) heures d’utilisation en tout-terrain ou 15 heures en route) pour faire effectuer un premier entretien. Par contre, si vous détectez une anomalie rapportez le vélo chez votre détaillant Devinci autorisé avant de l’utiliser à nouveau.

8.1.2 Avant chaque randonnée

Faites une vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4).

8.1.3 Après chaque utilisation longue ou intensive

Si votre vélo a été exposé à l’eau, à la poussière ou que vous avez parcourus une grande distance, vous devez nettoyer votre vélo, lubrifier la chaîne, les pignons, les plateaux et le dérailleur. Essuyez l’excédent d’huile et prenez garde pour ne pas contaminer les freins, les disques, les pneus et les jantes. Renseignez-vous auprès de votre détaillant Devinci autorisé pour connaître les huiles et la fréquence de lubrification recommandées pour votre région.

8.1.4 Après une longue randonnée, une utilisation intensive ou après 10 à 20 heures d’utilisation

- Appuyez sur le levier du frein avant et faites basculer votre vélo de l’avant vers l’arrière. Est-ce que tout semble solide? Si vous entendez un claquement à chaque mouvement du vélo, la potence a probablement un jeu. Si c’est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.
- Soulevez la roue avant et tournez-la de gauche à droite. Se déplace-t-elle en douceur? Si vous sentez une raideur ou un blocage, la potence est probablement trop serrée. Si c’est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.
- Prenez une pédale, tirez-la puis poussez-la plusieurs fois. Répétez l’exercice avec l’autre pédale.Sentez-vous un jeu dans un élément? Si c’est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant.
- Vérifiez vos patins de frein. Sont-ils usés ou se positionnent-ils mal sur la jante? Si c’est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.
- Vérifiez les câbles et les gaines. Est-ce qu’il y a des traces de rouille, de déformation ou d’effilochage?Si c’est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.

- Pressez entre le pouce et l'index chaque paire de rayons se faisant face de chaque côté de la roue. La tension est-elle la même partout? Si ce n'est pas le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.
- Faites une vérification de l'état du cadre, en particulier aux raccords des tubes, près de la colonne dedirection et du boîtier de pédalier. Est-ce qu'il y a une fissure, une éraflure profonde ou une décoloration? Si c'est le cas, faites vérifier votre vélo par votre détaillant Devinci autorisé.
- Assurez-vous que tous les éléments et les accessoires sont bien fixés et sécuritaires, et resserrez-les si nécessaire.

⚠ **AVERTISSEMENT : Un vélo et ses composantes sont soumis à la fatigue et aux contraintes. La résistance en fatigue dépend des matériaux employés qui n'ont pas tous la même durée de vie. Si vous utilisez une pièce plus longtemps que sa limite en fatigue standard, elle risque de se briser subitement et provoquer des blessures graves ou mortelles. Les éraflures, les fendillements et les décolorations indiquent une usure de la pièce et que celle-ci est périmée. Consultez alors votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il juge si la pièce doit être remplacée.**

8.1.5 Si requis

Si vous décelez un problème au niveau des freins lors de la vérification mécanique de sécurité (réf. section 5.4), ajustez la course de ceux-ci en tournant la molette de réglage du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Verrouillez ensuite votre ajustement en tournant l'écrou de blocage dans le sens inverse. Si vous n'êtes pas capable d'enrayer le problème, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

Si la chaîne ne passe pas en douceur d'un pignon à l'autre, le dérailleur est probablement désajusté. Le problème peut provenir d'une simple élongation du câble de vitesse.Tournez la molette de réglage du câble d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, faites un essai et verrouillez ensuite votre ajustement en tournant l'écrou de blocage dans l'autre sens. Si un ajustement d'un quart de tour à un tour complet ne règle pas le problème, consultez votre détaillant Devinci autorisé.

8.1.6 À tous les 25 heures (tout-terrain) ou 50 heures (route)

permettant de faire certains réglages ou réparations devrait contenir

Apportez votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il effectue une vérification complète.

8.2 Réparation d'urgence

Lors d'une randonnée, nul n'est à l'abri des petits incidents et des imprévus. Il est toujours préférable d'avoir en votre possession quelques outils pour dépanner lors de ces moments. Une trousse à outils permettant de faire certains réglages ou réparations devrait contenir :

- Clés hexagonales 4 mm, 5 mm et 6 mm pour resserrer les différentes vis de fixation;
- Petite pompe à vélo ou bombe de gonflage équipée d'un embout pour votre type de valve;
- Chambre à air de rechange;
- Démonte-pneus;
- Papiers d'identité, pour qu'on puisse vous identifier en cas d'accident;
- Un peu de monnaie, assez pour acheter un peu de nourriture ou faire un appel téléphonique d'urgence.

8.2.1 Crevaison

Appuyez sur la valve pour vider complètement la chambre à air (réf. section 7.5.2). Enlevez la roue du vélo (réf. section 7.1.1). Retirez un côté du pneu de la jante en le saisissant des deux mains du côté opposé à la valve. Pour ce faire, appuyez sur le pneu vers l'intérieur de la jante et soulever celui-ci en le faisant glisser sur la jante. Si vous êtes incapable de retirer le pneu manuellement, utilisez les démonte-pneus pour soulever délicatement le bord du pneu au-dessus de la jante. Enlevez l'écrou de blocage de la valve, et poussez celle-ci au travers de la jante. Retirez la chambre à air.

Inspectez correctement l'intérieur du pneu pour déloger, si nécessaire, l'objet qui a causé la crevaison. Si le pneu est entaillé, recouvrez-le avec ce dont vous disposez. Une bande adhésive, un morceau de chambre à air, une rustine, du papier monnaie ou tout autre élément pouvant empêcher l'entaille de coincer la nouvelle chambre à air fera l'affaire.

Installer une rustine sur la chambre à air (consultez les instructions) ou utilisez une nouvelle chambre à air.

⚠ **AVERTISSEMENT : L'installation de rustine sur une chambre à air constitue une réparation d'urgence. Les rustines affaiblissent la chambre à air et peuvent la rendre inefficace, ce qui peut provoquer une crevaison qui engendrerait une perte de contrôle et une chute. Remplacez la chambre provoquer une crevaison qui engendrerait une perte de contrôle et une chute. Remplacez la chambre à air réparée avec une rustine rapidement.**

Placez la chambre à air dans le pneu en positionnant la valve dans le trou de la jante. Attendez avant de revisser l'écrou. Gonflez légèrement la chambre à air pour lui donner une forme. En partant de la valve et en remontant tout au long de la jante, poussez avec les pouces pour remettre le bord du pneu dans la jante. Évitez de pincer la chambre à air entre la jante et le pneu. Si vous ne parvenez pas à remettre en place les derniers centimètres de pneu à la main, utilisez des démonte-pneus en prenant garde de ne pas pincer la chambre à air.

⚠ **AVERTISSEMENT : Vous risquez de crever la chambre à air si vous essayez de remonter votre pneu à l'aide d'un outil inapproprié tel un tournevis.**

Vérifiez avec vos mains que le pneu est bien placé au milieu de la jante et que la chambre à air est bien positionnée. Gonflez la chambre à air jusqu'à l'obtention de la pression désirée (réf. section 5.4.2). Serrez à la main l'écrou de blocage à la base de la valve et remontez la roue sur le vélo.

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un pneu crevé ou dégonflé. Vous risquez d'endommager fortement le pneu, la roue et le vélo. De plus, vous pouvez perdre le contrôle et chuter**

8.2.2 Rayon cassé

Lorsque vous avez un rayon cassé ou desserré, votre roue devient fragile. Si vous cassez un rayon au cours d'une randonnée, revenez à votre point de départ lentement et prudemment car vous risquez d'en casser d'autres, et la roue deviendra inutilisable.

⚠ **AVERTISSEMENT : Un rayon qui se casse affaiblit considérablement la roue, ce qui risque de la faire osciller et frotter contre le cadre ou les freins. Vous risquez alors de perdre le contrôle et de chuter.**

Enroulez le rayon cassé autour du rayon le plus près afin d'éviter qu'il ne se coince entre le cadre et la roue. Soulevez la roue dans les airs et faites-la tourner afin de vous assurer qu'elle ne frotte pas contre les patins de frein. Si elle touche aux patins et que cela empêche la roue de tourner, revenez au point de départ à la marche. Il est dangereux de rouler avec une roue qui oscille et qui a un ou plusieurs rayons cassés.

8.2.3 Accident ou impact majeur

Premièrement, assurez-vous que vous n'êtes pas blessé gravement et soignez vos blessures le mieux possible.

⚠ **AVERTISSEMENT : Un accident use prématurément les composantes de votre vélo. Ces dernières risquent ainsi de se casser sans avertissement et de provoquer une perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.**

Par la suite, faites une inspection mécanique de votre vélo et réparez ce qu'il vous est possible de réparer.

Une fois de retour au point de départ, faites une vérification mécanique détaillée (réf. section 5.4) afin de vérifier s'il y a des composantes endommagées. Remplacez toutes les parties qui sont pliées, éraflées profondément ou décolorées.

⚠ **ATTENTION : Rapportez votre vélo chez un détaillant Devinci autorisé après un accident ou une grave chute afin qu'il effectue une vérification approfondie.**

---

09 VÉLO EN FIBRE DE CARBONE

La fibre de carbone est un matériau qui a fait ses preuves au cours des dernières années. Ce matériau possède des caractéristiques bien différentes de l'aluminium. Contrairement à celui-ci, la fibre de carbone ne fatigue pas, se déforme peu, ne plie pas et ne s'embosse pas: elle casse. À première vue, les dommages à une composante en fibre de carbone peuvent ne pas sembler dangereux, mais la composante pourrait se casser soudainement et sans avertissement lors d'un impact.

DEVINCI désire vous offrir des randonnées sécuritaires. Si vous tombez ou que votre vélo en fibre de carbone subit un impact majeur, apportez le à votre détaillant autorisé DEVINCI pour une inspection.

⚠AVERTISSEMENT : La fibre de carbone endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. La fibre de carbone peut être endommagée après une chute ou un grand impact. Si vous croyez que la fibre de carbone sur votre vélo a pu être endommagée, cessez immédiatement l'utilisation de votre vélo et apportez le chez un détaillant autorisé DEVINCI pour une inspection.

10.1 Inspection

Inspectez régulièrement vos composantes et votre cadre en fibre de carbone en vous servant de vos yeux, de vos oreilles et de vos doigts. Si vous soupçonnez une anomalie, n'hésitez pas à consulter a un détaillant autorisé DEVINCI pour une inspection.

10.1.1 La vue

Inspectez visuellement votre cadre et vos composantes en fibre de carbone. Il est important de vérifier qu'il n'y a pas d'égratignures profondes, de fissures, de bosses ou autres surfaces endommagées.

10.1.2 Le toucher

Soyez attentif aux changements de performance ou de confort lors d'une randonnée. Une vibration anormale, une perte soudaine de puissance de freinage ou de rigidité au pédalage peuvent annoncer un problème.

10.1.3 L'ouïe

Soyez attentifs aux bruits anormaux. Un craquement, un grincement ou tout autre bruit anormal peuvent annoncer un problème.

10.2 Entretien

La fibre de carbone requiert un entretien plus minutieux et plus fréquent que les autres matériaux. DEVINCI recommande de :

- Nettoyez vos composantes en fibre de carbone après chaque utilisation afin de s'assurez qu'il n'y a pas plus d'éléments abrasifs qui pourraient endommager la fibre tels du sable, de petits cailloux, du goudron ou tout autre produit présent sur la route;
- Toujours utilisez un chiffon propre fait de coton à 100% et s'assurez qu'aucune particuleabrasive n'est collée sur votre chiffon;
- Utilisez toujours un savon doux non abrasif;
- Ne jamais envoyez de jet d'eau sous-pression directement sur la fibre de carbone.

⚠AVERTISSEMENT : Un mauvais entretien de vos composantes en fibre de carbone peut les endommager. Une composante dont la fibre est endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. Un mauvais entretien des composantes en fibre de carbone peut invalider votre garantie.

10.3 Utilisation

La fibre de carbone se déforme très peu et ne se compresse pas. Il est donc primordial de faire très attention lorsqu'on utilise un support à vélo pour voiture, un support de mécanicien, une valise de transport ou qu'on entrepose son vélo en fibre de carbone.

10.3.1 Support à vélo

Les seuls supports à vélo autorisés par DEVINCI sont ceux qui n'entrent pas en contact avec une pièce en fibre de carbone (fixation par la fourche et/ou sur les roues). Les supports de type vertical ou pour hayon sont proscrits.


Support pour hayon


Support de type vertical


Support avec fixation sur les roues


Support avec fixation par la fourche

10.3.2 Support de mécanicien

Ne placez jamais la prise d'un support de mécanicien sur un tube ou une tige de selle en carbone car le serrage pourrait endommager la fibre de façon permanente. Utilisez plutôt une tige de selle en aluminium ou l'adaptateur DEVINCI (MASA08001) pour les tiges de selle aéro.


Prise sur le tube supérieur


Prise sur le tube de selle


Prise sur une tige de selle en aluminium


Adaptateur DEVINCI pour tige de selle aéro

10.3.3 Valise de transport

Si vous devez retirer vos roues pour placer votre vélo dans votre valise de transport, il est essentiel de mettre une entremise entre les pattes arrières du cadre et entre les pattes de la fourche pour empêcher la déformation. Assurez-vous qu'aucune pièce dans votre valise ne vient s'appuyer directement sur le cadre en fibre de carbone.


Entremise pour fourche


Entremise pour triangle arrière

10.3.4 Entreposage

Il est important de bien entreposer votre cadre en fibre de carbone selon les recommandations suivantes:

- Entreposez toujours votre vélo propre et dans un bon état;
- Entreposez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des rayons UV, de la poussière, des intempéries, du soleil et du gel;
- Placez votre cadre à la verticale (debout) et ne placez aucune charge dessus;
- Assurez-vous que rien ne frotte ou ne s'appuie sur le cadre.

⚠AVERTISSEMENT : Une mauvaise utilisation de vos composantes et de votre cadre en fibre de carbone peut endommager la fibre. Une fibre endommagée peut se briser soudainement lors d'un impact et provoquer un accident grave ou même mortel. Une mauvaise utilisation des composantes en fibre de carbone peut invalider votre garantie.

10.4 Politique de remplacement

DEVINCI offre au premier propriétaire d'un cadre en fibre de carbone DEVINCI un prix de remplacement avantageux advenant un bris accidentel du cadre. Consultez votre détaillant autorisé DEVINCI pour connaître notre politique de remplacement de cadre en fibre de carbone endommagé.

ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI



PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC.

Les cadres de Cycles Devinci Inc., 1555 rue Manic, Chicoutimi, Québecm Canada (« Devinci ») sont garantis contre tous les défaults de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, Devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres Devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original.

« All Mountain »

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos 2007 et plus, incluant les cadres « All Mountain », « Freeride », Descente et « Dirt jump » sont garantis à vie. La peinture et les autocollants protégés par un vernis Devinci de tous les modèles de cadre : 1 ans.

Les pivots * des cadres à double suspension : 1 ans.

Les composantes assemblées sur les cadres Devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Chaque vélo Devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés. L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs. Les décalques de vinyle apposés par-dessus le vernis Devinci ne sont pas garantis.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS:

- L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);
- Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;
- Les coûts de main-d'oeuvre inhérants à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;
- L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI:

- Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;
- Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par Devinci;
- Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
- Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé Devinci;
- Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;
- Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;
- L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;
- Il y a utilisation de pièces non fournies par Devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur pour tous les cadres;
- Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;
- Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;
- Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (Exemples: Polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenaillage, etc.);
- Vous avez utilisé une tige de selle autre que celle vendue avec votre vélo;
- Le cadre est trop petit pour vous;
- Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;
- Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le coeur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refurées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant Devinci pour de plus amples renseignements

Limitation de responsabilité: Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, touts autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toutes garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédent le prix d'achat réel du vélo ni des commages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercise des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de chicoutimi, provinci de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

devinci

Cycles Devinci Inc.
1555 rue Manic, Chicoutimi (Québec) G7K 1G8 Canada
Téléphone : (418) 549-6218 Télécopieur : (418) 549-3991
www.devinci.com